



MINISTEREN

Dato 29. april 2009

Dok.id 826076

J. nr. 004-U18-973

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 31. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 683 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 683:

"I forlængelse af ministerens besvarelse af TRU alm. del – spm. 327 bedes ministeren oplyse, hvem der har det politiske ansvar for løbende at følge op på, om kontrakten om levering af IC4 overholdes."

Svar:

Som jeg også har oplyst i min besvarelse af alm. del – spm 682, er det DSB, som har underskrevet kontrakten med AnsaldoBreda om levering af IC4 tog. Dermed ligger ansvaret på opfølgning på kontraktens overholdelse hos DSB og er i sin natur teknisk frem for politisk.

Imidlertid følger jeg naturligvis udviklingen i leveringen, hvilket TRU også holdes orienteret om i form af løbende IC4 status oversendelser.

Det skal i øvrigt bemærkes, at Transportministeriet følger leveringen af IC4 med henblik på – som følge af den forsinkede levering af IC4 og IC2 – at kunne foretage den nødvendige reduktion af DSB's kontraktbetaling i overensstemmelse med bestemmelser i kontrakten mellem ministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført offentlig service i perioden 2005-2014.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed