



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. juni 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-151-0274
Dok.: EHL40822

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 674 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. marts 2009.

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 674 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse, hvad der skal til for, at hastighedsgrænsen på den kommende Frederikssundsmotorvej bliver 130 km/t fra vejens åbning?”

Svar:

Efter færdselslovens § 42, stk. 2, må hastigheden på motorveje ikke overstige 130 km i timen. Efter bestemmelsens stk. 5 kan der for en motorvejstrækning, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med denne hastighed, fastsættes en lavere hastighedsgrænse. En sådan hastighedsgrænse fastsættes af politiet efter forhandling med vejbestyrelsen (Vejdirektoratet), jf. færdselslovens § 92 a, stk. 2.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet (Vejdirektoratet), som har oplyst følgende:

”Frederikssundsmotorvejen gennem åbent land er kurvemæssigt dimensioneret til en hastighed på 130 km/t. Det er antallet af og afstanden mellem til- og frakørsler, der er årsagen til den reducerede hastighed på strækningen.

Frederikssundsmotorvejen er beliggende langs en række byområder i Frederikssundsfingeren og skal trafikbetjene disse. Det drejer sig om Ballerup, Ledøje-Smørum, Gundsømagle, Stenløse, Ølstykke, en ny by ved Store Rørbæk og Frederikssund, og desuden vil motorvejen skulle forbindes til Motorring 4 og rute 6. Det betyder, at der skal etableres mange tilslutningsanlæg for at give adgang til bysamfundene langs vejen.

Dette indebærer, at motorvejen anlægges med relativ kort afstand mellem tilslutningsanlæggene i forhold til almindelig standard for veje gennem det åbne land. Af denne årsag kan det på visse strækninger være problematisk med en tilladt hastighedsgrænse på 130 km/t. Til sammenligning kan det oplyses, at motorvejene tæt ved København med tilsvarende tætliggende tilslutningsanlæg har en hastighedsbegrænsning på 110 km/t.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med det videre arbejde i samarbejde med politiet vurdere, om det vil være muligt at tillade 130 km/t på dele af Frederikssundsmotorvejen fra Motorring 4 og mod vest.”