



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 31. juli 2009  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2009-151-0274  
Dok.: EHL40737

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 672 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. marts 2009.

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 672 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Har ministeren gjort sig overvejelser om at ændre hastighedsgrænserne på landevejene for lastbiler og køretøjer med trailere og campingvogne, idet disse køretøjers langsommere hastighed på landevejene ofte bremser den øvrige trafik og skaber farlige situationer?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Det fremgår af færdselslovens § 43, stk. 2, at for andre biler (end busser, jf. stk. 1), hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj må hastigheden på andre veje end motorveje uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen. I tættere bebygget område må hastigheden ikke overstige 50 km i timen, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.

Af færdselslovens § 43, stk. 3, fremgår, at for biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg må hastigheden på andre veje end motorveje uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn. Tilsvarende gælder for motorcykel, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

Det fremgår af Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan af 7. maj 2007, at ”Det er internationalt og nationalt vel-dokumenteret, at der er en direkte sammenhæng mellem hastighedsniveau og antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. Jo højere fart jo større ulykkesrisiko og desto alvorligere konsekvenser. Blot små ændringer i gennemsnitsfarten på to-fem pct. giver stor effekt.”

Det er på den baggrund Rigspolitiets opfattelse, at en ændring af hastighedsgrænserne for de nævnte køretøjstyper med stor sandsynlighed vil få en negativ effekt på trafiksikkerheden, hvorfor Rigspolitiet ikke kan anbefale en sådan ændring.”

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Transportministeriet (Vejdirektoratet), der for så vidt angår hastighedsbegrænsningen for små vogntog, jf. færdselslovens § 43, stk. 3, har oplyst følgende:

”Det er Vejdirektoratets vurdering, at en ændring i hastighedsgrænsen for køretøjer med tilkoblet påhængsvogn, jf. færdselslovens § 43, stk. 3, herunder campingvogn fra 70 km/t. til 80 km/t. på landeveje, vil betyde en forhøjelse af gennemsnitshastigheden for disse køretøjer. Dette vurderes alt andet lige at medføre en vis risiko for flere og alvorligere trafikuheld med påhængsvogne involveret.

Det er i dag tilladt for personbiler med tilkoblet påhængsvogn herunder campingvogne at køre 80 km/t. på motorvejene. Ulykkesstatistikken for årene 2004-2007 indeholder oplysninger om 304 ulykker med personbiler med anhænger, herunder campingvogn, på veje, hvor hastighedsgrænsen var 80 eller 90 km/t. Af de 304 ulykker var 144, eller omkring halvdelen, enten soloulykker eller frontalkollisioner. I disse ulykkestyper var der i 27 tilfælde, eller lidt under 20 %, direkte oplysninger om, at anhængerens kom i slinger. Hæves hastighedsgrænsen til 80 km/t. på landevej, vil der være risiko for, at der vil ske flere ulykker, hvor campingvognen kommer i slinger og der opstår risiko for, at eventuelle modkørende trafikanter vil påkøre campingvognen.”

Justitsministeriet kan henholde sig til det, som Rigspolitiet og Vejdirektoratet har anført, og har således ikke aktuelle planer om at tage initiativ til en ændring af reglerne på området.