

Retsudvalget
B 59 - Svar på Spørgsmål 1
Offentligt



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K.

Dato: 11. april 2006
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-157-0017
Dok.: LFA40320
+ bilag

Vedlagt fremsendes i 5 eksemplarer besvarelse af spørgsmål nr. 1 af 6. april 2006 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne (B 59).

Lene Espersen

/Michael Højer



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-157-0017
Dok.: LFA40319

Besvarelse af spørgsmål nr. 1 af 6. april 2006 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne (B 59).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes tilsende udvalget de udtalelser, som ministeren har indhentet om forslaget.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for behandlingen af forslaget indhentet udtalelser fra Rigspolitichefen, Politidirektøren i København, Politimesterforeningen, Transport- og Energiministeriet, Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet.

Udtalelserne vedlægges.

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret

J.nr.: 2006-000-194
Sagsbehandler: EJ/smh

ADMINISTRATIONS-
AFDELINGEN

Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 3391 0910
Lokal: 5510
Telefax: 3343 0018

Web: www.politi.dk

Ved et brev af 19. januar 2006 (sags nr. 2000-1590-25) er Rigspolitiet anmodet om et bidrag til brug ved behandlingen af forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne (B59).

I den anledning kan Rigspolitiet oplyse følgende:

Antallet af differentierede hastighedsgrænser på motorveje har efter Rigspolitiets opfattelse betydelig indvirkning på trafikafviklingen, herunder på motorvejsstrækninger med overhalingsforbud, og i forlængelse heraf betydning for trafiksikkerheden. Med forslaget indføres en ny hastighedsbestemt køretøjskategori (bil med tilkoblet campingvogn på nærmere angivne betingelser), hvilket efter Rigspolitiets opfattelse generelt må forventes at indebære en ændring af trafikrytmen og en stigning i antallet af overhalinger med deraf følgende forøget risiko for faresituationer eller uheld. På strækninger med overhalingsforbud må det forventes, at disse køretøjer, såfremt de ikke bliver omfattet af overhalingsforbudet, vil overhale med den tilladte hastighed. Såfremt køretøjerne bliver omfattet af overhalingsforbudet, må det forventes, at der vil blive overhalet med den tilladte hastighed på strækninger uden overhalingsforbud.

Efter forslaget skal den forøgede hastighedsgrænse gælde for bil med tilkoblet campingvogn. Rigspolitiet skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på, at en campingvogn efter definitionen i færdselslovens § 2, nr. 18, er et påhængsredskab, hvorfor det i givet fald bør overvejes, om den foreslåede forøgede hastighedsgrænse skal gælde bil tilkoblet andre typer af påhængsredskaber, fx lift, camp-let, træflækker mv. I samme forbindelse vil det være naturligt at overveje, om den forøgede hastighedsgrænse tillige skal gælde bil tilkoblet påhængsvogn, fx trailer, jf. definitionen i færdselslovens § 2, nr. 19.

Det fremgår af forslaget, at en af forudsætningerne for, at bil med tilkoblet campingvogn må køre 100 km/t, er, at campingvognens totalvægt ikke overstiger 80% af bilens egenvægt. På baggrund af erfaringer fra Rigspolitiets kontroller vil denne forudsætning efter Rigspolitiets opfattelse betyde, at en stor del af



vogntogene ikke vil blive omfattet af reglen, idet mange biler har en forholdsvis lav egenvægt i forhold til størrelsen af de campingvogne, der køres med.

Side 2

Rigspolitiet skal også pege på, at det vil være forbundet med betydelige vanskeligheder for politiet at kontrollere en regel som den foreslåede, idet det vil kræve en nærmere undersøgelse af vogntoget for at konstatere, om det opfylder betingelserne for at køre 100 km/t.

Rigspolitiet kan derfor ikke tilslutte sig forslaget.

Med venlig hilsen

Torsten Hesselbjerg
rigspolitichef

Genpart til **Politidirektøren i København** til orientering
Genpart til **Politimesterforeningen, Horsens Politi, Att.: Ole Friis** til orientering





Københavns Politi
Politidirektøren
Politigården, 1567 København V
Tlf. Indvalg 33910910 / 2013 - Fax 33430058

Journalnr.: 0100-10160-00019-06
Dato: 20 FEB. 2006
Sagsbehandler: KW

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. modt.

21 FEB. 2006

Vedr. j. nr. 2006-1590-0025

Ved brev af 19. januar 2006 har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse vedrørende forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne.

Jeg skal i den anledning udtale følgende:

Et lille vogntog bestående af eksempelvis en personbil tilkoblet en campingvogn vil ofte besidde ringe køreegenskaber, hvilket viser sig ved kørsel med høj hastighed, hvor vogntoget bliver ustabilt, og der er risiko for, at føreren mister herredømmet over køretøjerne.

Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at det forudsættes, at hastighedsbegrænsningen på 100 km/t på motorveje alene skal finde anvendelse for personbiler tilkoblet campingvogne, hvor en række betingelser er opfyldt, og vogntoget på forhånd er godkendt dertil. Det vil på den måde blive sikret, at vogntogets køreegenskaber vil være acceptable også ved kørsel med 100 km/t.

Den nuværende hastighedsbegrænsning på 80 km/t på motorveje for personbiler tilkoblet campingvogne svarer til hastighedsbegrænsningen for lastbiler og busser. Såfremt hastighedsbegrænsningen øges til 100 km/t for godkendte vogntog af den type, vil der på en motorvejsstrækning kunne gælde 3 forskellige hastighedsbegrænsninger, 80 km/t for lastbiler og busser, 100 km/t for godkendte vogntog og 130 km/t for den øvrige færdsel.

Denne forskel i hastighedsbegrænsningerne må forventes at medføre, at godkendte vogntog vil ønske at foretage overhaling af busser og lastbiler. Sådanne overhalinger kan medføre farlige situationer, idet de vil blive langstrakte i de tilfælde, hvor et vogntog med 100 km/t vil overhale en lastbil eller en bus med 80

Akt.nr.
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 20 NR.

km/t og under overhalingen i gennem længere tid kører i en vognbane, hvor den øvrige trafik kører med 130 km/t. Der vil endvidere i de situationer formentlig være tilfælde, hvor vogntoget vil sætte sin hastighed betydeligt op for at fremskynde overhalingen til mindst mulig gene for den øvrige trafik. Ved hastigheder der overstiger 100 km/t, vil de generelt dårlige køreegenskaber for små vogntog med ustabilitet og fare for tab af herredømmet over køretøjerne forventes at gøres sig gældende med deraf følgende muligheder for farlige situationer.

Det bemærkes endelig, at det ikke umiddelbart vil være muligt at konstatere, om en personbil tilkoblet campingvogn er godkendt til kørsel med 100 km/t eller ej. Det vil derfor eksempelvis i forbindelse med hastighedskontrol kræve en nærmere undersøgelse af vogntoget at konkludere, hvorvidt hastighedsbegrænsningen er overskredet.

På baggrund af ovenstående skal jeg således udtale mig imod forslaget.

Med venlig hilsen



Hanne Bech Hansen

**FORENINGEN AF POLITIMESTRE
I
DANMARK**

*Kirkegade 76, 6700 Esbjerg
Tlf. 76 11 14 48
Fax 76 11 14 01
E-mail: politimesterforeningen@mail.dk*

Justitsministeriet,
Færdsels- og våbenkontoret.

*Dato : 14. februar 2006.
Jr.nr. : -
Ref. : OF*

Ved brev af 19. januar 2006 (2006-1590-0025) har Justitsministeriet anmodet Politimesterforeningen om en udtalelse om et forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne.

Politimesterforeningen er bekendt med Rigspolitiets udtalelse, som foreningen kan tilslutte sig.

Med venlig hilsen

Ole Friis



Dato : 9. februar 2006
J.nr. : 459-2
Sagsbeh. : RWO, lokaltlf. 2 43 65
Org. enhed : 1. Kontor

Vedr. Forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne

I brev dateret den 19. januar 2006 anmodes Transport- og Energiministeriet af Justitsministeriet om en udtalelse vedr. forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne (B59). Forslaget er inspireret af tyske forhold, hvor biler med campingvogne må køre 100 km/t. under visse betingelser. Hastighedsgrænsen i Danmark for biler med campingvogn er 80 km/t. på motorveje.

Transport- og Energiministeriet skal på baggrund af udtalelser indhentet fra henholdsvis Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen udtale følgende:

Det er Vejdirektoratets vurdering, at en ændring til 100 km/t. tilladt hastighed for visse køretøjer, vil skabe uklarhed om gældende regler. Uklarhed om reglerne vil efter Vejdirektoratets opfattelse dels gøre det mere vanskeligt at overholde for trafikanterne, dels at håndhæve for politiet.

Ifølge Vejdirektoratet vil det desuden betyde en ringere trafikafvikling med en ekstra hastighedsklasse på motorvejene. Det antages desuden, at en ændring til 100 km/t tilladt hastighed for personbiler med campingvogn vil betyde en forhøjelse af den kørte gennemsnitshastighed for disse køretøjer. Dette vurderes alt andet lige at medføre en vis risiko for flere uheld, hvilket særligt kan gøre sig gældende på broerne. Vejdirektoratet oplyser desuden, at der i de seneste 5 år er registreret 77 uheld med personbiler med campingvogne. Uheldene har medført 3 dræbte (i den samme ulykke i 2005) og 6 alvorligt tilskadekomne.

Færdselsstyrelsen peger på, at en øgning af den tilladte hastighed fra 80 km/t til 100 km/t, samtidig med at der lægges en begrænsning på størrelsen af påhængskøretøjets vægt i forhold til bilens vægt svarende til de tyske regler, vil for campingvogne give omtrent samme køretøjssikkerhed, som efter de nugældende danske regler. Det er imidlertid Færdselsstyrelsens vurdering, at ordning forekommer administrativt uheldig, idet den vil ødelægge den mulighed for synsfri sammenkobling, som vi har haft i Danmark siden 1977.

Sammenfattende er det Transport- og Energiministeriets vurdering, at der trafiksikkerhedsmæssigt og administrativt er en række ulemper forbundet forslaget, som bør tillægges væsentlig betydning i den samlede vurdering af forslaget.

RWO

1. februar 2006

Transport- og Energiministeriet
1. kontor
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

J. nr.: 1998-759/7-2

Sagsbeh.: Victor Hollnagel

Deres ref.: Rasmus Winckelmann Ottesen

Udtalelse i anledning af Forslag til Folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorvej for biler med campingvogne (B 59)

Ved e-mail af 26. januar 2006 har Transport- og Energiministeriet anmodet Færdselsstyrelsen om en udtalelse til brug for Transport- og Energiministeriets svar til Justitsministeriet.

Forslaget lægger op til, at Folketinget pålægger Regeringen at fremsætte lovforslag, som indebærer, at hastighedsgrænsen på motorveje for biler med tilkoblede campingvogne forhøjes til samme grænse, som gælder i Tyskland, dvs. 100 km/t under visse betingelser.

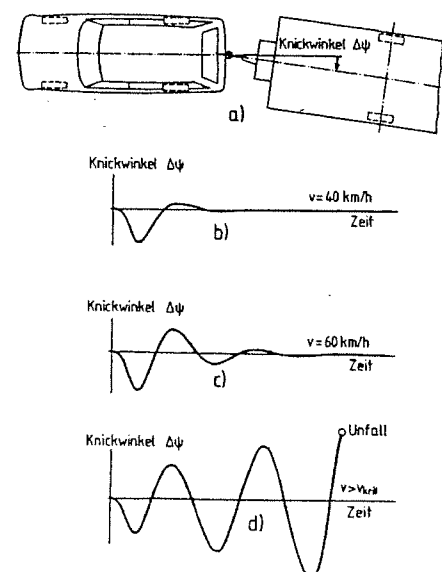
Færdselsstyrelsen er enig i, at det under visse betingelser kan være hensigtsmæssigt at hæve hastighedsgrænsen til for eksempel 100 km/t for bil med tilkoblet campingvogn.

Reglen bør i givet fald også gælde andre påhængskøretøjer end campingvogne, og det bør overvejes også at øge den tilladte hastighed fra 70 km/t til 80 km/t uden for motorveje.

Ved fastlæggelse af betingelserne er det formålet at undgå dynamisk ustabilitet, idet føreren ikke kan bevare herredømmet over køretøjerne, når der optræder dynamisk ustabilitet.

Dynamisk ustabilitet viser sig ved at en påvirkning, for eksempel fra et vindstød eller en kurskorrektions med rattet, bevirker en let slingren, og denne slingren ikke dæmpes, men forstærkes.

Figuren til højre illustrerer dette.



Den kritiske hastighed er afhængig af en række fysiske forhold, herunder vægtforholdet mellem bilen og påhængskøretøjet.

En øgning af den tilladte hastighed fra 80 km/t til 100 km/t, samtidig med at der lægges en yderligere begrænsning på størrelsen af påhængskøretøjets vægt i forhold til bilens vægt svarende til de tyske regler, vil for campingvogne give omtrent samme sikkerhed mod at der opstår dynamisk ustabilitet, som efter de nugældende danske regler.

Den tyske forsøgsordning har ikke givet anledning til rapporter om negativ uheldsudvikling og ser umiddelbart trafikikkerhedsmæssigt fornuftig ud. Den tyske ordning forekommer dog administrativt uheldig, idet den vil ødelægge den mulighed for synsfri sammenkobling, som vi har haft i Danmark siden 1977.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet har meddelt Færdselsstyrelsen, at direktoratet vil sende sin udtalelse direkte til Transport- og Energiministeriet.

Med venlig hilsen

Ib Rasmussen

Kontorchef



Vejdirektoratet

Transport- og Energiministeriet, 1. kontor
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Att.: Rasmus Winckelmann Ottesen

København
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335
www.vejdirektoratet.dk

1. februar 2006

Journalnr.:
A63-F01800-3
Sagsbehandler
Mette Harbo
Direkte tlf. 3341 34 84
mb3@vd.dk

Vejdirektoratets bemærkninger til forslag om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for personbiler med campingvogn

Vejdirektoratet har den 26. januar 2006 modtaget en henvendelse fra Transport- og Energiministeriet med anmodning om Vejdirektoratets eventuelle bemærkninger til et lovforslag om at forhøje hastighedsgrænsen for personbiler med campingvogn fra 80 til 100 km/t på motorveje under visse betingelser.

Forslaget forudsætter visse betingelser af køretøjsteknisk karakter i forhold til bremseteknik o.l. Færdselsstyrelsen er anmodet om en udtalelse vedrørende disse forhold.

Vejdirektoratets bemærkninger omhandler således de mere trafiksikkerheds- og afviklingsmæssige aspekter.

I bemærkningerne til forslaget henvises til tyske regler, hvor det forventes, at omkring 80 % af personbiler med campingvogn bliver godkendt til at måtte køre 100 km/t.

Det bemærkes også, at foruden i Tyskland og Frankrig, er 80 km/t den generelle hastighedsgrænse i det meste af Europa for personbiler med campingvogn.

På statens motorveje er der i de seneste 5 år (2001-2005) registreret 77 uheld, hvor personbiler med efterspændt campingvogn er involveret. Antallet er jævnt fordelt med 14-17 uheld pr. år. De 5 års 77 uheld er fordelt som følger: 10 personskadeuheld, 24 materielskadeuheld og 43 ekstra uheld. Uheldene har medført 3 dræbte, 6 alvorligt tilskadede og 12 let tilskadede. (De 3 blev dræbt i samme ulykke i 2005).

Derudover er der på Storebæltsbroen registreret 4 materielskadeuheld og 1 ekstra uheld i perioden.

Foruden uheld med personbiler med campingvogn er der på statens motorveje registreret 4 personskadeuheld, 9 materielskadeuheld og 10 ekstrauheld med campingvogne efterspændt varebiler, lastbiler og busser i øvrigt.

Siden maj 2001 har der på visse motorvejsstrækninger været forsøg med overhalingsforbud for lastbiler, lastvogntog, busser over 3500 kg og biler med påhængsvogn som trailer eller campingvogn. I forbindelse med forsøget har hastighedsgrænsen for disse køretøjer været 80 km/t på hele motorvejsnettet. Forsøget og hastighedsgrænsen blev gjort permanent 1. september 2005 og flere motorvejsstrækninger blev omfattet af forbuddet.

Overhalingsforbuddet er indført af hensyn til fremkommelighed og en mere smidig og dermed sikker trafikafvikling.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at en ændring til 100 km/t tilladt hastighed for en del af de køretøjer, som ellers er omfattet af forbuddet, vil skabe uklarhed om gældende regler. Uklarhed om reglerne vil dels gøre det mere vanskeligt at overholde for trafikanterne, dels at håndhæve for politiet.

Personbiler med campingvogn med tilladt hastighed på 100 km/t vil desuden kunne sinke den øvrige trafik og eventuelt medvirke til køer, når de efter en strækning med overhalingsforbud begynder overhaling af køretøjer med tilladt hastighed på 80 km/t.

Overhalingsforbuddets formål og effekt vil derved blive reduceret.

Forslaget indebærer at nogle personbiler (dem med særlig godkendelse) må køre 100 km/t med campingvogn, mens andre personbiler med campingvogn fortsat må køre 80 km/t. Forslaget indeholder ikke ændringer for personbiler med andre typer påhængsvogne, fx trailer eller camp-let.

Foruden uklarhed om reglerne samt forringelse af fremkommeligheden for øvrige trafikanter vil en vedtagelse af forslaget i praksis indføre en ekstra hastighedsklasse på motorvejene.

En sådan ekstra hastighedsklasse betyder en ringere trafikafvikling. I overhalingssituationer, ved vognbaneskift m.v., bliver det mere vanskeligt at vurdere hastighed på personbiler med campingvogne, hvilket ikke er hensigtsmæssigt ud fra en trafiksikkerhedsmæssig betragtning.

Det antages, at en ændring til 100 km/t tilladt hastighed for personbiler med campingvogn vil betyde en forhøjelse af den kørte gennemsnitshastighed for disse køretøjer. Dette vurderes alt andet lige at medføre en vis risiko for flere uheld.

Personbiler med efterspændte campingvogne er almindeligvis relativt lette og dermed sidevindsfølsomme. Dette kan give problemer fx ved overhaling af lastbiler og ved passage af broers pyloner.

Dette afspejles bl.a. i de lejlighedsvis lukninger af Storebælts- og Øresundsbroen for lette køretøjer.

Det vurderes, at de afviklings- og trafiksikkerhedsmæssige problemer, som i forvejen eksisterer på broerne, vil blive forstærket ved højere kørte hastigheder.

Med venlig hilsen

Per Clausen
Vicedirektør