

## MINISTEREN

Dato 21. november 2008

Dok.id 753213

J. nr. 004-U18-731

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 67 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 67:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor det akutte beredskab med indsættelse af togbusser ikke fungerede tilfredsstillende, da der opstod tekniske vanskeligheder med S-togsdriften mellem Holte og Hillerød lørdag formiddag og middag den 25. oktober 2008."

**Svar:**

Jeg har bedt DSB om at oplyse om indsættelsen af togbusser, og DSB oplyser følgende:

"DSB skal indledningsvist beklage, skulle nogle passagerer have oplevet problemer omkring bustransporten i forbindelse med at togdriften til Hillerød blev indstillet om formiddagen den 25. oktober 2008.

DSB kan oplyse, at DSB efter at have modtaget meddelelse fra Banedanmark om fejl i fjernstyringscentralen den 25. oktober 2008 om morgenen, omgående bestilte togbusser. Arriva stillede indenfor en halv time efter DSB's bestilling med de første af 8 busser til at køre mellem Holte og Hillerød.

DSB sendte endvidere personale i form af S-togsrevisorer til bl.a. Holte, med henblik på at hjælpe kunderne, samt sørge for koordination af de indsatte busser. DSB's personale konstaterede ikke umiddelbart mangler i indsættelsen af togbusserne.

DSB skal dog medgive, at den usædvanlige situation med mange demonstranter ved Sandholmlejren, der medførte nogen ventetid før den første bus var fremme i Holte, ligesom vanskeligheden ved på kort tid at rekvirere flere end 8 busser, kan have været medvirkende til at nogle kunder har oplevet beredskabet utilfredsstillende.



Det er dog DSB's vurdering, at beredskabet i forbindelse med driftsproblemer generelt er velfungerende.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed