

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 4. maj 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-969

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i mail fra 27. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 666 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

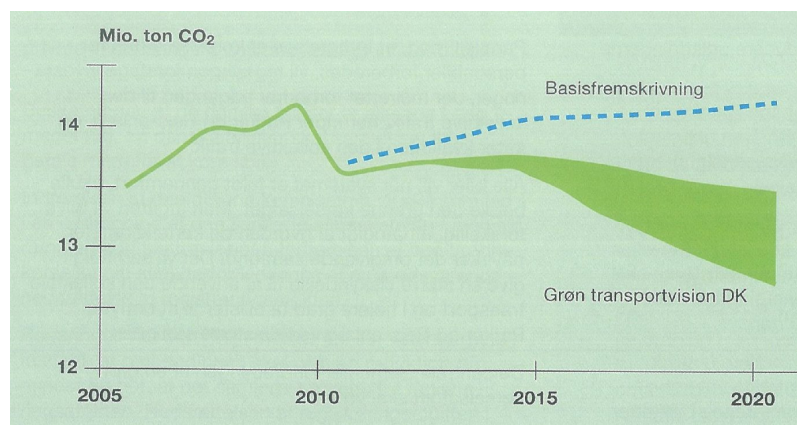
Spørgsmål nr. 666:

" Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på TRU alm. del - spm. 511 oplyse, hvilke konsekvenser den forventede vækst i transporten vil have for transportsektorens samlede CO2 udslip i 2020."

Svar:

Infrastrukturkommission regner i sin fremskrivning af transporten med en vækst i trafikarbejdet på 1,8 pct. per år. I en situation med uændret teknologitilvækst medfører det en tilsvarende stigning i CO₂-udledningen.

Energistyrelsen har imidlertid udarbejdet en basisfremskrivning, der tager højde for allerede besluttede initiativer og en vis teknologi udvikling, som beskriver udviklingen i CO₂ frem mod 2020, jf. nedenstående figur, der kommer fra regeringens oplæg om bæredygtig transport og en bedre infrastruktur fra december 2008.





Basisfremskrivningen viser, hvordan CO₂-udledningen forventes at udvikle sig uden yderligere initiativer, som det så ud i december 2008. Det grønne felt illustrerer effekten af nye tiltag, som nu bl.a. er besluttet med transportaftalen fra januar 2009.

Side 2/2

Det er vigtigt at have for øje, at figuren er en illustration af en potentiel CO₂-udvikling og at den konkrete indfasning kan variere. Den endelige CO₂-reduktion afhænger af den konkrete indførelse af eksempelvis kørselsafgifter og udbredelsen af energieffektive teknologier som el-biler. Endelig skal det fremhæves, at der til langsigtede fremskrivninger knytter sig en vis usikkerhed, og at denne øges henover fremskrivningsperioden. Usikkerhederne knytter sig blandt andet til forudsætningerne i trafikvæksten samt pris- og teknologiudviklingen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed