



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 21. november 2008  
Dok.id 753213  
J. nr. 004-U18-731

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 66 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 66:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagerne til de tekniske vanskeligheder – og herunder fremlægge fejlmeldingsrapporter – i forbindelse med, at S-togsdriften mellem Holte og Hillerød var indstillet lørdag formiddag og middag den 25. oktober 2008."

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark om at redegøre for sagen, og Banedanmark oplyser følgende:

"Lørdag formiddag d. 25. oktober 2008 bliver der kl. 10.40 konstateret fejl på fjernstyring af S-banestrækningen Lyngby – Hillerød.

Banedanmark fejlmelder dette umiddelbart til Banedanmarks vedligeholder af fjernstyring, der kl. 11.45 melder, at den manglende fjernstyring forventeligt skyldes et beskadiget fiberkabel mellem Lyngby og Holte. De relevante underleverandører for fejlretning på Banedanmarks tele- og transmissionsnet kontaktes og samtidig undersøges det, om der kan konstateres yderligere fejl i transmissionsanlægget, der eventuelt berører andre tjenester.

Kl. 12.15 ankommer fejlretningspersonalet til området og påbegynder eftersøgning af fejlen. Kl. 13.50 har man målt sig frem til, at der er en afbrydelse i transmissionen ca. 1.000 m nord for Lyngby i retning mod Holte. Kl. 14.15 lokaliseres skadesstedet, og det kan konstateres, at et kabel er blevet klippet over ved Lyngby Sø. Det karakteriseres som hærværk/vandalisme.

Kl. 15.20 er fiberkablet blevet splidset sammen, således at systemerne kører igen, men der er fortsat fejl mellem Lyngby og Holte.

Kl. 15.50 konstateres endnu et overklippet kabel i en mast ved Holte station.

Kl. 17.22 er alle fejl udbedret, og kl. 18.04 konstateres det, at alle anlæg igen kan fjernstyres, hvorefter den sædvanlige trafik genetableres. I den mellemlig-



gende tid har toggangen mellem Lyngby og Hillerød været aflyst, og erstattet med busser.

Side 2/2

Da Banedanmark betragter overklipningen af de 2 kabler som bevidst hærværk, er sagen blevet anmeldt til Nordsjællands Politi.”

./.

Jeg vedlægger Banedanmarks medsendte udskrift af fejlrapport ("Service call"), dateret 30. oktober 2008 kl. 12:54. Fejlrapporten er blevet anonymiseret af sikkerhedshensyn.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed