



MINISTEREN

Dato 26. marts 2009
Dok.id 823121
J. nr. 004-U18-964

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 25. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 651 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 651:

"Har ulykken i Køln givet, eller kan ulykken i Køln give, anledning til ændringer i planerne omkring metro-stationen ved Marmorkirken? I bekræftende fald hvorfor er der ikke taget højde for de pågældende ændringer i første omgang?"

Svar:

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 564, kendes årsagerne til hændelsen i Køln endnu ikke. Såfremt et af de mulige årsagsscenarier, der har været omtalt bl.a. i ugebladet Ingeniøren, viser sig at være rigtige, er der allerede ved forberedelsen af anlægget af Cityringen taget højde for sådanne hændelser.

Som det imidlertid ligeledes fremgår af ovennævnte svar, vil Metroselskabet nøje følge undersøgelserne af hændelsen i Køln og inddrage erfaringerne herfra i vurderingerne af de konstruktioner og arbejdsmetoder, som de kommende entreprenører på Cityringsprojektet foreslår. Dette vil bl.a. ske med henblik på at sikre, at eventuelle ekstra foranstaltninger, der måtte vurderes nødvendige som følge af erfaringerne fra Køln, kan medtages i projektet, inden de store anlægsarbejder påbegyndes i 2011.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed