



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 14. april 2009
Dok.id 821738
J. nr. 004-U18-955

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 635 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 635:

”Ministeren bedes be- eller afkræfte oplysninger i brev fra pendlertalsmand Poul Struve Nielsen af 19. marts 2009 (jf. TRU alm. del – bilag 375) om, at ”tog, som skal standse i Trekroner, har den laveste prioritet i DSB’s køreplan, da de typisk kommer fra Lille Syd eller fra Nordvestbanen, som begge er linjer, hvor enkeltsporede baner lægger op til forsinkelser”.

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst, at der ikke er nogen generel prioritering af visse tog over andre. Ved forsinkelser afgøres en eventuel prioritering af togene på baggrund af en konkret vurdering af den aktuelle situation. Der er en indbyrdes afhængighed mellem alle tog, som følger af kapaciteten på de enkelte strækninger og materielmulighederne.

I øvrigt kan det oplyses, at togene, der betjener Trekroner station, typisk ikke kommer fra Lille Syd. Der er således kun enkelte gennemgående morgentog fra Næstved over Køge til København. Derimod er det korrekt, at ca. halvdelen af togafgangene, der betjener Trekroner station, kører til eller fra Nordvestbanen.

I aftalen mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er det besluttet, at Nordvestbanen skal gøres dobbeltsporet og opgraderes til kørsel op til 160 km i timen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed