



MINISTEREN

Dato 25. marts 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-954

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 631 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 631:**

"Ministeren bedes oplyse, om situationen for Havnerundfarten, i forbindelse med byggeriet af metrostationen, har haft indflydelse på placeringen af stationen og placeringen af byggepladsen."

**Svar:**

Havnerundfarten er en af Københavns mest besøgte turistattraktioner. Københavns Kommune har derfor lagt vægt på, at Havnerundfarten kunne fortsætte uhindret under anlæggelsen af Cityringen. Dette hensyn indgik sammen med andre forhold ved den placering og udformning af byggepladsen på Gammel Strand, som indgik i VVM-redegørelsen.

Som det fremgår af Københavns Kommunes indstilling om godkendelse af Cityringsprojektet, er der imidlertid under behandlingen af de indkomne indsigelser i forbindelse med den offentlige høring om VVM-redegørelsen, stillet forslag om en ændret placering og udformning af byggepladsen, som tilgodeser både ønsket om at begrænse byggepladsens udstrækning på Gammel Strand og hensynet til opretholdelse af Havnerundfarten i anlægsperioden. Så stor en del af byggepladsen som muligt placeres således ude i kanalen. Men dette sker delvist på en platform hen over kanalen, således at Havnerundfartens skibe kan passere ind under byggepladsen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed