

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 20. november 2008
Dok.id
J. nr. 453-3
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 63 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 63:

”Ministeren bedes på baggrund af vedlagte artikel ”Riv hegnene langs motorvejene ned” fra P4 Nordjylland på www.dr.dk, 26. oktober 2008, redegøre for problemerne med vildt der forvilder sig ind på de nordjyske motorveje samt redegøre for, hvilke konkrete tiltag der vil blive taget for at imødegå problemerne med vildt, der forvilder sig ind på de nordjyske motorveje”.

Svar:

Opsætning af hegn langs veje skal forhindre dyr i at slippe ind på vejen, hvor de kan blive påkørt og dræbt eller skadet. Formålet med opsætning af hegn er således at nedsætte antallet af trafikdræbte dyr samt at reducere antallet af trafikulykker med dyr.

Opsætning af hegn har imidlertid også negative virkninger. Hegn forøger vejens betydelige barrierevirkning, hvorved dyrestande isoleres på begge sider af vejen. Dyr som på trods af hegningen slipper ind på vejen, kan vanskeligt finde ud igen og vil ofte blive påkørt. Det er f.eks. ikke muligt helt at forhindre dyr i at slippe ind på vejen ved tilslutningsanlæg og lignende.

En gennemgang af uheldsdata har vist, at opsætning af hegn er uden større betydning for trafikikkerheden, herunder også personskadeulykker og undersøgelser har vist, at antallet af trafikdræbte dyr generelt ikke er en trussel mod dyrestandene. Derfor opsættes hegn i dag på strækninger, hvor det, ud fra en detaljeret kortlægning af dyr og deres bevægelser i omgivelserne, vurderes, at der er stor risiko for påkørsler af dyr. Opsætning af hegn bliver endvidere i videst muligt omfang kombineret med faunapassager, der sikrer, at dyr sikkert kan krydse vejen. De hegnede strækninger bliver endvidere forsynet med vildtspring således, at dyr der alligevel måtte forvilde sig ind på vejarealet har mulighed for slippe ud igen.

De hyppigste årsager til defekte hegn er påkørsler fra vejsiden, påkørsler med landbrugsmaskiner fra nabosiden, væltede træer, sne og is. Selv små defekter



kan tillade dyr at slippe ind på vejen. Vejdirektoratet udbedrer de defekte hegn så hurtigt, det er muligt.

Side 2/2

Da mange hegn i dag står over for en udskiftning på grund af alder, vil placering og udformning af de gamle hegn blive revurderet ud fra de principper, hvorefter hegn etableres i dag. Dette kan betyde, at hegnene fjernes på nogle strækninger, der i dag er hegnede, samt at der opsættes nye hegn på strækninger, hvor der ikke tidligere har været hegn. Strækninger langs de nordjyske motorveje indgår i revurderingen af udformning og behov for hegn. Der er således, efter åbningen af M80 Frederikshavnmotorvejen, anlagt vildtspring på en stækning, hvor rådyr hyppigt forvildede sig ind på vejbanen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed