

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 16. april 2009  
J nr. 004-u18-949

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 626 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 626:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 20. marts 2009 fra FDIH, vedr. liberalisering af postområdet, jf. TRU alm. del - bilag 386."

Svar:

Foreningen for Distance- og Internethandel (FDIH) opfordrer i sin henvendelse alle partier i Folketinget til at arbejde for, at den kommende liberalisering af postområdet gennemføres hurtigst muligt og gerne med virkning allerede fra den 1. januar 2010.

Ifølge EU's tredje postdirektiv skal det danske postmarked være fuldt liberaliseret senest den 1. januar 2011.

Med hensyn til FDIH's betragtninger om portopriserne kan jeg oplyse, at Post Danmarks befordring af pakker, dagblade, magasinpost samt uadresserede forsendelser er i fri konkurrence med andre udbydere, og taksterne følger derfor udviklingen i markedet. Langt den største del af Post Danmarks omsætning skabes således i dag på områder i fri konkurrence.

Post Danmarks takster for breve omfattet af eneretten bliver reguleret i henhold til en prisloftsmodel, hvor brevtaksterne inden for prisloftsmodellen samlet kun kan stige med udviklingen i tjenestepriksindekset.

Med indførelsen af "erhvervsbrevet" i januar 2008 skete der en omlægning af brevtaksterne inden for prisloftsmodellen, som blandt andet betød, at et almindeligt brev steg til kr. 5,50. Samtidig blev det muligt for kunderne at benytte det nye brevprodukt "erhvervsbrevet", hvor styktaksten faldt til kr. 3,70 for befordring af breve indleveret i partier.

Direkte prissammenligning mellem Post Danmarks brevtakster og taksterne i Sverige er ikke umiddelbart mulig, idet der er tale om forskellige brevprodukter, som på grund af deres forskellige vægtgrænser og mål ikke umiddelbart kan sammenlignes. Eksempelvis har Sverige fortsat et 20 grams brev, hvorimod mindste vægtsats for et brev, herunder postkort, i Danmark er 50 gram.



Det er min forventning, at vi inden sommerferien kan forhandle en bred aftale på plads om den kommende postregulering og derefter lovgive i løbet af efteråret, så liberaliseringen vil kunne træde i kraft medio 2010.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed