



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. marts 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 613 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 613:

"Hvilken bygningsregistrering er foretaget i, og på og ved Marmorkirken?"

Svar:

Frederiks Kirke blev besigtiget af flere omgange hen over efteråret 2008, delvis i samarbejde med Kirkens arkitekt, Erik Møller Arkitekter, dels for at indsamle viden om konstruktioner og materialer til brug i den opstillede beregningsmodel for kirken, og dels for at kende eventuelle skader.

Den overordnede skadesgennemgang afdækkede, at de udvendige flader praktisk taget ikke har revnedannelser i nedre marmorblokke eller fuger herimellem som tegn på sætningsproblemer og helt tilsvarende gælder kirkerummets vægge.

Mindre differensbevægelser, formentlig fra spændingsomlejringer/sætninger, ses på sydlige væg af østlige trappe, hvor marmorblokkene er synlige, samt i buestik umiddelbart over pulpitur bag kirkens hoveddør samt i mindre grad i tilsvarende buestik i sakristi. Desuden ses revner i Dahlerups betongulv i "omgangen" over pulpituretagen, og kuplens inderside er refereret for at have en lang række ganske fine revner, formentlig hidrørende fra svind i puds og stuk.

Kirkens omgivende bygninger i tilknytning til den planlagte station er besigtiget overordnet og de nabobygninger, der skal ombygges for blandt andet brandredning, er besøgt, blandt andet Frederiksgade 1, 5, 7, 9, 6 og 8 uden at væsentlige problemer er afdækket. For disse ejendomme incl. kirken er indhentet kopi af udvalgte bygningstegninger fra primært Københavns Kommunes arkiv og for Kirkens vedkommende dens eget arkiv, her i nært samarbejde med Erik Møller Arkitekter.

Under detailprojekteringen skal entreprenøren gennemføre en risikoanalyse baseret på den valgte udførelsesmetode og hans eget konstruktionseftersyn og i



månederne før udførelsen (de tunge arbejder), gennemføres en revneregistrering for at kende bygningernes skadestilstand inden anlægsarbejdet for alvor går i gang.

Side 2/2

Jeg fremsender til udvalgets orientering 5 eksemplarer af de relativt omfattende registreringsrapporter, som vil kunne læses i udvalgssekretariatet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed