



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. marts 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 609 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 609:

"Hvilken instans har ansvaret for placeringen af metrostationen netop foran Marmorkirken fremfor en anden placering?"

Svar:

Placeringen af en station i Frederiksstaden er en beslutning, der er taget over en længere årrække, og på baggrund af en vurdering af forskellige alternativer. Folketinget har været underrettet og inddraget undervejs.

Tankerne om anlæg af Cityringen som en metroringlinje gennem Indre By, Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg og Vesterbro er første gang fremlagt i det såkaldte "Projekt Basisnet", der blev gennemført af Transportministeriet og daværende HT i årene 1996-1999. Slutrapporteringen skete i foråret 1999 i form af en resumérapport og en teknisk dokumentationsrapport. Linjeføringen gennem Indre By omfattede dengang som nu omstigningsstationerne København H, Kongens Nytorv og Østerport samt 3 mellemstationer, én på Rådhuspladsen, én ved Gammel Strand/Christiansborg og én i Frederiksstaden.

I aftalerne mellem regeringen og henholdsvis Københavns Kommune og Frederiksberg om kommunernes økonomi for 2002, som har været forelagt Finansudvalget, blev det aftalt, at der skulle iværksættes et udredningsarbejde om Cityringen. Placeringen af stationen i Frederiksstaden var endnu åben, idet det fremgår, at der ønskedes en "vurdering af trafikbetjeningen af Kvæsthusbroen". Baggrunden var, at det ønskedes vurderet, hvorvidt man ved en stationsplacering her kunne betjene både Frederiksstaden og via en evt. bro/tunnel tillige Holmen, herunder det kommende operahus.

Der blev helt indledningsvist set på en placering ved Frederiks Kirke og en placering ved Larsens Plads, og som et alternativ en placering i Borgergade mellem Sølvgade og Klerkegade. Placeringen i Borgergade blev fravalgt på bag-



grund af en vurdering af et mindre passagergrundlag for Cityringen og en mindre central placering i Frederiksstaden.

Side 2/3

Første resultat af udredningsarbejdet, som blev igangsat efter forelæggelsen for Finansudvalget, forelå i form af "Udredning om Cityringen, Midtvejsrapport – Resume af screeningsfasen" fra januar 2004 og en mere omfattende teknisk rapport. Midtvejsrapporten er omdelt til Folketingets Trafikudvalg 7. januar 2004. I midtvejsrapporten belyses en række alternative linjeføringsmuligheder. For så vidt angår betjeningen af Frederiksstaden belyses således to alternative linjeføringer mellem Kongens Nytorv og Østerport, én med station ved Frederiks Kirke (Marmorkirken) og én med station ved Larsens Plads. Det fremgår, at en placering ved Frederiks Kirke i forhold til en placering ved Larsens Plads – uanset at der i beregningerne var indregnet en meget gunstig bro/tunnel-forbindelse til Holmen - vil tiltrække klart flere passagerer og give den største aflastning af busnettet og Boulevardbanen.

I Udredningen om Cityringen fra maj 2005 er det på denne baggrund kun stationsplaceringen ved Frederiks Kirke, der indgår. Placeringen af stationen fremgår både i tekst og billede. Udredning om Cityringen maj 2005 blev omdelt i Folketingets Trafikudvalg 30. maj 2005.

I forslaget til Københavns Kommuneplan 2005, som var i offentlig debat fra 20. maj 2005 til 20. september 2005, omtales Cityringen i hovedstrukturen under afsnittet "Trafik" med en konkret kortangivelse af den forventede linjeføring og stationsplaceringer, baseret på Udredningsarbejdet om Cityringen fra maj 2005. Placeringen af stationen i Frederiksstaden bag Frederiks Kirke (Marmorkirken) fremgår tydeligt. Kommuneplan 2005 blev endeligt vedtaget ultimo 2005 uden ændringer vedr. Cityringen.

Stationsplaceringen ved Frederiks Kirke fremgår efterfølgende af "Principaftale om en Cityring" af den 2. december 2005 indgået af Regeringen, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Efterfølgende indgik et bredt flertal i Folketinget (regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre) aftalen om udvidelse af Metroen med Cityringen på baggrund af Principaftalen.

Stationsplaceringen ved Frederiks Kirke fremgår ligeledes af kort og bilag til "Forslag til Lov om en Cityring" fremsat den 21. februar 2007 og af kortet i Lov nr. 552, "Lov om en Cityring" af 6. juni 2007, der er vedtaget af alle Folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten.

I forbindelse med behandlingen af lovforslag L. 159 stillede Folketingets Trafikudvalg fire spørgsmål, der direkte relaterede sig til placeringen af stationen ved Frederiks Kirke. Ministeren afgav svar til Trafikudvalget henholdsvis 27. april, 23. maj og 31. maj 2007.



I transportministerens svar af 31. maj 2007 på baggrund af en henvendelse fra menighedsrådet til Trafikudvalget, hvor menighedsrådet ønskede, at der i udbudsmateriale blev taget højde for, at projektet ikke måtte indebære nogen fare for kirken, svarede ministeren Trafikudvalget, at han ville pålægge Metroselskabet, at anlægget ikke måtte blive til fare for kirken.

Side 3/3

Transportministeren oplyste endvidere til Folketingets Trafikudvalg den 26. februar 2007 i svar på spørgsmål 147, at der havde været afholdt møder mellem det daværende Ørestadsselskab og menighedsrådet. Og at Ørestadsselskabet på baggrund af de arkæologiske forundersøgelser kunne oplyse, at det er muligt at anlægge en station ved Frederiks Kirke, uden at kirkens fundament tager skade.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed