



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 16. april 2009  
Dok.id 821094  
J. nr. 004-u18-940

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 606 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 606:

"Hvor mange af beboerne i de mindre stationsbyer på togstrækningen mellem Skjern og Århus, vil efter ministerens vurdering vælge den kollektive transport fra og vælge bilen til, når man går fra halvtimes- til timedrift i de mindre stationsbyer?"

Svar:

Fra december 2010 indføres der et regionalt lyntogssystem på strækningen Herning-Skanderborg. Dette betyder, at 7 mindre standsningssteder, der i dag har halvtimes drift i dagtimerne, fremover har time drift i dagtimerne. Der sker således ikke ændringer i standsningsmønstret mellem Århus og Skanderborg samt mellem Herning og Skjern.

Det skønnes, at det nye regionale lyntogssystem på strækningen Herning-Århus vil medføre, at ca. 70.000 nye passagerer vil benytte toget. Det ændrede standsningsmønster på de mindre standsningssteder på strækningen skønnes dog at bevirke en nedgang i passagertallet på ca. 20.000 passagerer. Samlet set skønnes det således, at det regionale lyntog kan bidrage med en netto-passagervækst på ca. 50.000 ekstra passagerer.

Med det regionale lyntogssystem, vil den kollektive trafik hente væsentligt ind på den alternative rejsetid i biltrafikken. Bilen bliver således blot 13 % hurtigere end lyntoget mellem Herning og Århus, hvor forskellen i dag er næsten 40 %.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed