



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. marts 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-937
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 603 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 603:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 19/3-09 fra Nørrebro Lokaludvalg vedrørende Metrocityringen, jf. TRU alm. del - bilag 379."

Svar:

Nørrebro Lokaludvalg stiller i henvendelsen spørgsmålstegn ved dels ved placeringen af metrostationen ved Nørrebros Runddel, dels placeringen af en tunnelarbejdsplads i Nørrebroparken.

Nørrebro Lokaludvalg udgør ét af de lokaludvalg, som Borgerrepræsentationen i 2005 besluttede at oprette for kommunens enkelte bydele. Nørrebro Lokaludvalg er oprettet i 2008. Lokaludvalgene består af 7 politisk valgte medlemmer og 16 medlemmer udpeget i bydelen efter en særlig procedure. Lokaludvalgene skal afgive høringssvar i sager af særlig betydning for bydelene. Lokaludvalgene kan endvidere fremsende forslag til Borgerrepræsentationens udvalg og udtale sig internt i kommunen og til eksterne myndigheder. Lokaludvalgene er organiseret under Økonomiforvaltningen uden at være en del af denne forvaltning.

Det fremgår af lokaludvalgets medfølgende høringssvar dateret 07.10.2008, at lokaludvalget som forudsat har afgivet høringssvar vedrørende Københavns Kommunes og Frederiksberg Kommunes fælles VVM-redegørelse for Cityringen og Københavns Kommunes tilhørende forslag til kommuneplantillæg. Dette høringssvar er grundigt behandlet i den hvidbog, som er udarbejdet på basis af samtlige høringssvar. Hvidbogen udgør sammen med VVM-redegørelsen baggrunden for at Københavns Borgerrepræsentation enstemmigt har indstillet til mig at godkende dispositionsforslaget for Cityringen, som indeholder en metrostation ved Nørrebros Runddel placeret på Assistens Kirkegård og en tunnelarbejdsplads placeret i Nørrebroparken.

Med hensyn til placeringen af stationen på Assistens Kirkegård bemærkes følgende:

- Metrostationen er som oplyst af lokaludvalget placeret på den del af Assistens Kirkegård, der iht. en plan vedtaget af Borgerrepræsentationen i



1989 omdannes til park i 2020. Det samlede nye parkområde udgør iht. planen i størrelsesordenen 40 % af den samlede kirkegård. Resten af kirkegården opdeles i en lokalkirkegård, en mindepark og et musealt område. Det nye parkområde slutter sig til Hans Tavsens Park, der er opstået ved nedlæggelse af dele af kirkegården i begyndelsen af 1900'tallet. Vedtægterne for Københavns Begravelsesvæsen blev i 1989 ændret i overensstemmelse med den vedtagne plan. Den del af det kommende parkområde, der berøres af stationsanlægget, er langt mindre end den tredjedel, som lokaludvalget angiver.

- Inden for arbejdsområdet for stationsanlægget er der to grave, hvor gravfredningsperioden endnu ikke er udløbet. For den ene udløber fredningen først i 2018. Familien har søgt Københavns Stift om tilladelse til at flytte denne grav. Den anden grav holdes uden for arbejdsområdet, indtil fredningen udløber i sommeren 2010. Til dette gravsted er der ingen familie. Herudover er der inden for arbejdsområdet et mindre antal ældre gravsteder, hvor gravfredningsperioden for længst er udløbet, men hvor familien eller et legat har en aftale med begravelsesvæsenet fra før 1989 om opretholdelse af gravstedet. Københavns Kommunes Center for Kirkegårde er i kontakt med familier og legatholdere om sløjfning eller flytning af disse gravsteder. En sløjfning eller flytning ville under alle omstændigheder være blevet aktuel i forbindelse med områdets overgang til park i 2020.
- Den af lokaludvalget ønskede alternative placering på selve Runddelen ville have indebåret langvarig afbrydelse af både Nørrebrogade og Jagtvej, herunder den omfattende bustrafik på begge gader. Placeringen på Runddelen ville også indebære meget omfattende arbejder med omlægning af ledninger til andre gader.

Med hensyn til forslaget om alternativ placering af tunnelarbejdspladsen på "Engstrøm-grunden" henvises til svaret på spørgsmål 567, idet særligt bemærkes, at en placering af tunnelarbejdspladsen på "Engstrøm-grunden" ville betyde at væsentligt flere boliger ville blive berørt. "Engstrøm-grunden" er beliggende i udkanten af Nørrebro Bydel.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed