

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 20. april 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-000935  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 601, jf. TRU alm. del – bilag 376, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 601:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Kolonihaveforbundet for Danmark vedrørende støjgener i forbindelse med den projekterede jernbane København-Ringsted, jf. TRU alm. del - bilag 376.”

Svar:

I fortsættelse af tidligere korrespondance opfordrer Kolonihaveforbundet for Danmark til, at der i forbindelse med de igangværende undersøgelser af København - Ringsted projektet, sker en belysning af muligheden for at reducere støjen i kolonihaverne i Brøndby Haveby yderligere i forhold til det som ligger i projektet.

En ny bane mellem København og Ringsted er ved kolonihaverne og nyttehaverne i Brøndby forudsat anlagt i en afgravning, som dæmper støjen væsentlig. Der opnås hermed en støjdæmpning, der er på samme eller højere niveau end ved opsætning af standardstøjskærme, hvilket er flot i betragtning af, at der ikke er praksis for at etablere støjbeskyttelse af kolonihaver.

Ifølge Trafikstyrelsens støjberegninger i miljøredegørelserne for København – Ringsted er det kun et meget begrænset antal haver, som vil blive belastet med støj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 64 dB.

Som allerede anført overfor kolonihaveforbundet ville det med havernes nære beliggenhed til den eksisterende motorvej i øvrigt ikke hjælpe meget at foretage yderligere støjdæmpning af støjen fra banen, da det især er motorvejen som bidrager til den samlede støjbelastning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed