



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. april 2009
Dok.id 819298
J. nr. 004-u18-927

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 592 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 592:

"Ministeren bedes gøre rede for de logistiske og driftsmæssige fordele henholdsvis ulemper ved, at DSB-First ikke op- og nedformerer togsæt fra to til ét togsæt og tilbage igen, men konstant kører med to togsæt, og kun opformerer til tre togsæt i myldretiden."

Svar:

DSBFirst oplyser, at der ved op- og nedformeringer skal gennemføres en række aktiviteter, der rummer en risiko for fejl og driftsforstyrrelser.

DSBFirsts op- og nedformeringer sker primært for at tilpasse togstørrelsen til passagemængden. For ikke at belaste togmateriellet med flere korte kilometer end nødvendigt, kører DSBFirst så vidt muligt ikke med større tog, end der er behov for. I praksis forekommer Øresundstog med et, to og tre togsæt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed