



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. april 2009
Dok.id 819298
J. nr. 004-u18-927

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 591 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 591:

"Vil ministeren under hensyntagen til, at der er indsat mange nye og helt rutinerede lokoførere på Kystbanen foranledige, at der placeres en lokoinstruktør/supervisor i Helsingør, som skal kunne kvalitetssikre hvert tog samt overvåge og hjælpe med af- og tilkoblinger, personale-mangel m.v.?"

Svar:

DSBFirst oplyser, at virksomheden løbende vurderer, i hvilket omfang initiativer af den nævnte karakter kan være med til at afhjælpe tekniske fejl og fejlbetjeninger. I vurderingen indgår både forhold som personalets rutine, fejlenes karakter og muligheden for gennem den pågældende foranstaltning reelt at afhjælpe de fejl, der giver anledning til driftsuregelmæssigheder.

Jeg skal imidlertid tilføje, at det er DSBFirsts ansvar at vurdere, om det er nødvendigt at iværksætte initiativer, som det nævnte.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed