



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 16. april 2009  
Dok.id 819298  
J. nr. 004-u18-927

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 590 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 590:

"I fald det viser sig, at Øresundstogene er behæftet med så mange fejl, og så hyppigt må tages ud af drift for at komme på værksted, at det giver problemer med at kunne indsætte det antal togsæt, der skal til, for at DSB-First kan leve op til sine kontraktlige forpligtelser, vil ministeren da foranledige, at der udarbejdes en handlingsplan med henblik på, at der er tog nok til rådighed?"

Svar:

DSBFirst oplyser, at DSB allerede før DSBFirsts trafikstart har iværksat en handlingsplan for at forbedre Øresundstogenes driftsstabilitet. Der er desuden opnået enighed med togleverandøren Bombardier om rettelse af en række kendte fejl, som hører under leverandørgarantien.

Handlingsplanen er i øjeblikket under implementering på Øresundstogsættene.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed