



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. marts 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-933

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 588 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 588:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. marts 2009 fra husejerforeningen FAHVO vedr. udgravning til metrocityringen, jf. TRU alm. del - bilag 372."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet fra metroselskabet, som har oplyst følgende:

"Metroselskabet kan oplyse, at selskabet har takket ja til en invitation til at medvirke ved foreningen FAHVO's generalforsamling den 23. marts 2009. Her vil selskabet orientere om de lokale forhold, og om hvordan hensynet til bebyggelsen håndteres i netop dette område.

Generelt gennemfører Metroselskabet omfattende jordbundsundersøgelser. I alt udføres der cirka 500 borer. Metroselskabet gennemfører desuden en omfattende registrering af bygninger indenfor et 100 meter bælte, 50 meter på hver side af linieføringen. Registreringen er afhængig af, hvad tunnelen skal bores i:

- **ved boring i kalk** - visuel inspektion, identifikation af bygninger med revner/sætninger i ikke uvæsentligt omfang. Stikprøver udvælges til fuld registrering og analyse
- **ved boring i glaciale lag**, visuel inspektion, identifikation af bygninger med revner/sætninger i ikke uvæsentligt omfang. Revneanalyse på alle bygninger indenfor tunnelens påvirkningszone

Hertil kommer, at Metroselskabet indenfor en zone på 400 m registrerer særlige bygninger, f.eks. kirker, og der opsættes målemærker, som anvendes til at følge bygningernes bevægelser både før og under anlægsarbejdet.

Metroselskabet vil stille skærpede krav til entreprenørernes materiel og til udførelsen, især til tunnelboremaskinerne, deres betjening og til planlægningen af



borearbejdet, således at der sikres en maksimal grad af beredthed, når boremaskinerne borer ind i områder, der kræver særlig opmærksomhed.

Side 2/2

Hændelsen i Køln skete umiddelbart op til et dybtliggende sporskifteskammer. Olufsvej ligger ovenover en strækning med boret tunnel. Hændelsen i Køln er således ikke relevant i forhold til Olufsvejområdet.”

Med venlig hilsen

Lars Barfoed