



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. april 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-930
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 585 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 585:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. marts 2009 fra Bycirklen, Frederikssund vedr. Frederikssundsmotorvejen og ny fjordforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 369."

Svar:

Det indgår i aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, at der i 2009 skal udarbejdes anlægslov for en ny Frederikssundmotorvej mellem Motorring 4 og Frederikssund. Anlægsloven udarbejdes svarende til det af Vejdirektoratet udarbejdede Hovedforslag 1.

Det er samtidig aftalt, at der i første omgang afsættes midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst. Der er enighed om at drøfte finansieringen af udbygningen af de resterende etaper i 2011.

Vejdirektoratet har oplyst, at processen med at lade de alternative forslag til linjeføring for Frederikssundmotorvejen udgå af den statslige planlægning er startet. Vejdirektoratet har således d. 25. marts 2009 sendt brev til de berørte kommuner om, at arealreservationer til disse vejforslag iht. "Fingerplan 2007" og kommuneplaner kan udgå på de strækninger, der ikke er sammenfaldende med Hovedforslag 1.

Som det fremgår af henvendelsen fra Bycirklen, er Vejdirektoratet i færd med at gennemføre en VVM-undersøgelse for en ny forbindelse over Roskilde Fjord. Jeg forventer, at undersøgelsen er færdig ultimo 2009 og afventer undersøgelses resultater med henblik på en stillingtagen til projektet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed