



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. april 2009  
Dok.id 818365  
J. nr. 004-U18-925

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 584 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 584:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 13. marts 2009 fra Dansk Transport og Logistik (DTL), om forhøjelse af prisen på Storebæltsforbindelsen for lastbiler over 19 m, jf. TRU alm. del - bilag 367."

Svar:

Foranlediget af blandt andet henvendelsen fra Dansk Transport og Logistik har jeg bedt Sund & Bælt Holding A/S om at forholde sig til de problemer, der er blevet rejst om længdeopmålingen og takstopkrævningen af lastbiler på mere end 19 meter ved betalingsanlægget på Storebæltsforbindelsen.

For at fjerne enhver tvivl, der måtte være om lastbiltaksterne på den faste forbindelse over Storebælt, har Sund & Bælt Holding A/S besluttet at ændre længdegrænsen for opkrævning af den højeste lastbiltakst fra 19 meter til 20 meter. Det svarer til den længdegrænse, som Øresundsbro Konsortiet opererer med på den faste forbindelse over Øresund.

Omlægningen af længdegrænsen kræver en del ombygning i Storebæltsforbindelsens betalingsanlæg. Sund & Bælt Holding A/S har oplyst, at arbejdet med at foretage ændringen vil blive igangsat hurtigst muligt, og at ombygningen forventes at være tilendebragt den 15. juni 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed