



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. april 2009
Dok.id 817167
J. nr. 004-U18-926

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 582 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 582:

"Kan ministeren uddybe besvarelsen af TRU alm. del - spm. 490, hvori det hedder, at Trafikstyrelsen og Banedanmark allerede er opmærksomme på, at der kan opnås planlægnings-, ressource- og effektiviseringsgevinster ved at lade sporombygning og nyanlæg på en given banestrækning finde sted samtidig, ligesom der også vil være opmærksomhed herpå i forhold til planlægningen af fremtidige arbejder på banen."

Svar:

Der foregår i dag et tæt samarbejde mellem Trafikstyrelsen og Banedanmark for at koordinere trafikinvesteringer i nye anlæg og de øvrige fornyelsesaktiviteter på jernbanen, således at der både opnås en effektivisering ved koordinering af udførelsen, samt at generne for både passager- og godstrafikken minimeres.

Med hensyn til sporarbejderne har der inden for de seneste år været speciel opmærksomhed på at udføre disse i så store "klumper", at der er opnået betydelige stordriftsfordele og effektiviseringsgevinster. Samtidig udførelse af hastighedsopgradering og sporfornyelse er senest sket ved den igangværende opgradering af Sydbanen, hvor der forventes en effektiviseringsgevinst på ca. 18 mio. kr.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed