



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 3. april 2009
Dok.id 817167
J. nr. 004-U18-926

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 581 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 581:

"Da der i svar på (2007-08, 2. samling) TRU alm. del - spm. 691 oplyses af Banedanmark, at anlæg af det manglende dobbeltspor fra umiddelbart før Fiskebækbroen til Farum Station, skønnes at ville koste 130-140 mio. kr., med de usikkerheder, der er forbundet med overslaget, bedes ministeren, set i relation til svar på TRU alm. del - spm. 489, oplyse, hvor stor en skønnet besparelse, der ville kunne være opnået, såfremt sporombygningen Svanemøllen-Farum var blevet koordineret med nævnte nyanlæg."

Svar:

Som anført i mine svar på spørgsmål 691 (TRU 2007-08, 2. samling) og spørgsmål 491 (TRU alm. del), er der ikke udarbejdet et konkret projekt for anlæggelsen af dobbeltspor fra og med Fiskebækbroen til Farum Station

Jeg har bedt Banedanmark vurdere den hypotetiske besparelse, der kunne have været realiseret i fald den udførte sporombygning Svanemøllen-Farum var sket samtidig med anlæggelsen af et dobbeltspor fra og med Fiskebækbroen til Farum Station. Banedanmark oplyser, at besparelsen ville have været i størrelsesordenen 5-10 mio. kr. Banedanmark gør desuden opmærksom på, at der kun er tale om vurderinger baseret på skøn.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed