



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 31. marts 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-923

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. marts stillet mig følgende spørgsmål 572 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 572:**

”Ministeren bedes oplyse, hvad det vil betyde for CO<sub>2</sub>-udledningen, hvis afkørsel 6 på Frederikssundmotorvejen udgår af projektet, idet bilister fra Jyllingeområdet dermed vil skulle køre et længere stykke for at komme på motorvejen.”

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst mig, at der ikke er gennemført trafikberegninger og effektberegninger, herunder beregning af CO<sub>2</sub>-effekten, af en variant af Hovedforslag 1 uden tilslutning ved Gundsømagle.

I VVM-undersøgelsen fra 2002 er gennemført beregninger for Linjeføring 1 gennem åbent land, som ikke har en tilslutning ved Østrup. Hvis man sammenligner med en variant af Hovedforslag 1 uden tilslutning ved Gundsømagle med Linjeføring 1, fremgår det af beregningerne, at Linjeføring 1 vil medføre en CO<sub>2</sub>-udledning på ca. 1000 tons pr. år mere end Hovedforslag 1.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed