



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. april 2009
Dok.id 814979
J. nr. 004-u18-000917
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 553 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 553:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt mulige forsinkelser for de 9 gennemgående tog i begge retninger mellem Helsingør og Roskilde, jf. svar på TRU alm. del - spm. 361, var af et sådant omfang, og gav så mange driftsmæssige forstyrrelser for den øvrige togdrift, at det var nødvendigt, at indstille alle direkte tog mellem Kystbanen og stationer vest for København, og i givet fald bedes ministeren fremlægge stikprøve-dokumentation for at det forholdt sig således.”

Svar:

Det er i svaret på spørgsmål 361 anført, at de 9 gennemgående forbindelser er bortfaldet for at separere togsystemerne, så forsinkelser fra ét system ikke så let breder sig til det andet system.

Argumentet tager dog ikke udgangspunkt i de hidtidige forsinkelser for de pågældende tog, men sigter på situationen efter udbud af trafikken på Kystbanen. Her ville det øge usikkerheden om ansvarsplaceringen for forsinkelser, hvis et tog fra den ene operatør skulle køre ind på den anden operatørs strækning og forsinke de øvrige tog på denne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed