



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. april 2009  
Dok.id 814979  
J. nr. 004-u18-000917  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 552 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 552:

”Kan ministeren bekræfte, at når det indtil den 11. januar 2009, nok var muligt ved togskifte på København H fra de gennemgående tog Helsingør-Roskilde, at opnå en hurtigere forbindelse, men at det som oftest drejede sig om skifte til IC3-tog, hvortil der skulle betales pladsbillet?”

Svar:

DSB oplyser, at det i to tilfælde var muligt at opnå en hurtigere forbindelse ved at foretage togskifte på Københavns Hovedbanegård frem for at benytte de gennemkørende tog.

I det ene tilfælde var der ved ankomst med tog fra Helsingør kl. 8.55 mulighed for at skifte til ICTog kl. 9.00 mod Roskilde, frem for at blive siddende i toget og vente på at det fortsatte kl. 9.03. Det pågældende ICTog kunne benyttes uden brug af pladsbillet.

I det andet tilfælde kunne man ved ankomst kl. 17.07 til Københavns Hovedbanegård med toget fra Roskilde (jf. svaret på spørgsmål 551) vente med at tage fra Roskilde 10 minutter senere og alligevel nå afgang fra Hovedbanegården kl. 17.27 mod Helsingør. Det pågældende tog 10 minutter senere fra Roskilde var et regionaltog uden pladsbilletter.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed