



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. april 2009  
Dok.id 814979  
J. nr. 004-u18-000917  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 551 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 551:

”Kan ministeren gøre rede for, hvilke gennemgående tog i begge retninger mellem Helsingør og Roskilde, og som bortfaldt med DSB-Firsts overtagelse af togdriften på Kystbanen, der havde et ophold på København H på 15-20 minutter, jf. svar på TRU alm. del - spm. 361, idet spørgeren er bekendt med, at det hyppigst højest drejede sig om en ventetid få minutter?”

Svar:

DSB oplyser, at det i køreplanen for 2008 kun var myldretidstog om morgenen og om eftermiddagen, der var gennemkørende på strækningen Helsingør – Roskilde.

Heraf var der to tog, som havde en ventetid på 15-20 minutter i København. Det drejede sig om regionaltog 3026 fra Helsingør, der ankom til Københavns Hovedbanegård kl. 8.15 og fortsatte kl. 8.30, som tog IC 829 mod Esbjerg.

Det andet tog var regionaltog 4150 fra Ringsted, der ankom til Københavns Hovedbanegård kl. 17.07 og fortsatte mod Helsingør kl. 17.27 som regionaltog 3079.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed