



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. april 2009
Dok.id 814979
J. nr. 004-u18-000917

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 550 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 550:

"Ministeren bedes gøre rede for sit udsagn i svar på TRU alm. del - spm. 310, hvori det bl.a. hedder: "Med det forhold at opsplitting af banen betyder mindre fleksibilitet, tænker jeg på, at der naturligvis altid vil være problemer forbundet med at dele en hidtil sammenhængende produktion op. I relation til udbuddet af togtrafikken på Kystbanen og den danske del af Øresund, går man f. eks. glip af nogle stordriftsfordele i udnyttelsen af materiellet, da der ikke i samme grad som hidtil bliver mulighed for at anvende materiellet fleksibelt mellem de enkelte strækninger, afhængigt af hvor der til enhver tid er mest brug for det", og sætte dette udsagn i relation til svar på TRU alm. del - spm. 361, hvori det bl.a. hedder, at "2008-køreplanen indeholdt 9 gennemgående tog i begge retninger mellem Helsingør og Roskilde. Flere af de gennemgående tog havde dog ganske lange ophold på København H (15-20 minutter), hvorfor der ofte kunne opnås kortere rejsetid ved at skifte til et andet tog. De 9 gennemgående forbindelser er bortfaldet for at separere togsystemerne, så forsinkelser fra ét system ikke så let breder sig til det andet system"

Svar:

I mit svar på Trafikudvalgets spørgsmål 310 henviser jeg f. eks. til det forhold, at når der er størst brug for togmateriel på Kystbanen i morgentrafikken på hverdage, mens omvendt fjerntrafikken har størst brug for materiel i fjerntrafikken fredage eftermiddage samt søndage, så mister man en samdriftsfordel ved ikke at kunne flytte materiellet mellem de forskellige strækninger over ugen.

Det har ingen sammenhæng med det forhold, at nogle gennemkørende tog mellem Roskilde og Helsingør havde relativt lange ophold på Københavns Hovedbanegård.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed