



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 30. marts 2009  
Dok.id 813449  
J. nr. 004-u18-922

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 548 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 548:

"Ministeren bedes redegøre for DSBs samlede omkostninger i forbindelse med bombetrusler i årene 2003-2008"

Svar:

Omkostninger i forbindelse med bombetrusler kan omfatte ekstraordinære omkostninger i form af overarbejde, ændret materielbenyttelse, taxakørsel m.m. Mange medarbejdere på værksteder, klargøringsstationer, lokomotivførere og togpersonale har derudover haft tomgangsproduktion, idet planlagt arbejde ikke kunne udføres, fordi tog mv. ikke kom til eftersyn, rengøring, vask o.s.v.

Ud over de nævnte omkostninger har episoderne også en negativ indvirkning på DSBs image, hvilket bl.a. skyldes, at episoderne giver forsinkelser og ulemper for DSBs kunder.

Der sker imidlertid ikke en opgørelse af de samlede omkostninger for DSB ved konkrete driftsforstyrrelser, da flere af de ovennævnte parametre - som f.eks. tomgangsproduktionen og den negative indvirkning på DSBs image - er meget svære at kvantificere, som det tidligere er redegjort for i spørgsmål 319, 2007-08, 2. samling (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Lars Barfoed