



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 20. marts 2009
Dok.id
J. nr. 432-27

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 537 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 537:

”Ministeren bedes kommentere materiale fra Interessegruppen imod en sydlig Lillebæltsforbindelse udleveret ved deres foretræde for Trafikudvalget den 22. januar 2009, jf. TRU alm. del - bilag 241.”

Svar:

Interessegruppen er imod en sydlig Lillebæltsforbindelse, fordi gruppen ønsker at bevare de eksisterende naturværdier i Lillebælt Syd og langs dets kyster samt naturværdierne i det vestfynske landskab.

Regeringen indgik den 29. januar 2009 en aftale med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik.

Parterne har som led i aftalen besluttet, at der skal gennemføres en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i Østjylland. Analysen skal behandle bl.a. følgende overordnede, langsigtede muligheder og problemstillinger, som skal ses i sammenhæng:

- En banepplan for Østjylland, herunder løsningsmuligheder med henblik på at realisere Timemodellen mellem Odense og Århus
- Det langsigtede kapacitetsbehov for trafikken mellem Øst- og Vestdanmark
- Det langsigtede kapacitetsbehov for den nord/syd-gående vejtrafik i Jylland

Den strategiske analyse vil være med til at give os grundlaget for at træffe de rigtige beslutninger for den fremtidige trafik over Lillebælt under hensyntagen til naturværdierne i området.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed