



MINISTEREN

Dato 23. marts 2009  
Dok.id 811645  
J. nr. 004-u18-903

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 536 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 536:**

Da det ifølge henvendelse fra Landsdelscenter Midt – Vest, jf. TRU alm. del - bilag 302, viser sig, at der fra Holstebro området eksporteres godsmængder, der angives til både ca. 350.000 tons/år og 2,3 mia. kr., og som udelukkende transporteres med lastbil, vil ministeren da tage initiativ til, at godset fremover kan transporteres med bane, samt at der etableres de nødvendige omladefaciliteter?

**Svar:**

Opgjorte godsmængder er ikke nødvendigvis en tilstrækkelig indikator på, om der er potentiale for overflytning af gods fra lastbil til jernbane. Der er mange faktorer, der spiller ind på, hvorvidt gods kan flyttes fra lastbil til bane, herunder godsets art, transportafstand og destination, krav til leveringstid og præcision, pris m.m.

I transportaftalen af 29. januar 2009 mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er der enighed om, at etablere en ny pulje på 200 mio. kr. til fremme af gods på jernbanen, herunder især til at styrke samspillet mellem jernbane og havne.

Projekterne og udmøntningen af puljens midler vil blive drøftet mellem parterne i aftalen i efteråret 2009 med baggrund i de gennemførte analyser og regeringens kommende godsredegørelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed