



Departementet

J.nr. ROS-432-00179

Den 24. marts 2009

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 527 (alm. del) stillet af Folketingets Trafikudvalg. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse antallet af ulovlige flymotorkøringer i Københavns lufthavn, Kastrup, i perioden 1998-2008.

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøcenter Roskilde, der er tilsynsmyndighed for Københavns Lufthavn i Kastrup.

Miljøcentret har oplyst mig om, at motorafprøvninger i Københavns Lufthavn, Kastrup er reguleret af vilkår 2.2.5 i lufthavnens rammegodkendelse. Vilkåret indeholder bestemmelser om motorafprøvninger. Motorafprøvninger omfatter tomgangskøringer og motorkøringer. Tomgangskøringer udføres ved tomgangseffekt, mens motorkøringer udføres ved højere effekt end tomgang.

Bestemmelserne om motorafprøvninger indeholder krav om, i hvilke tidsrum der må udføres motorafprøvninger, i hvilke områder der må udføres motorafprøvninger, varigheden af motorafprøvninger og flyets opstillingsretning under motorafprøvninger, samt om flyselskabernes indberetning af motorafprøvninger.

I perioden 1998-2008 er der udført i alt 16.212 motorafprøvninger, og der har været i alt 129 overtrædelser af bestemmelserne om motorafprøvninger, svarende til 0,8% af de gennemførte motorafprøvninger.

I nedenstående skema er en oversigt over årlige antal motorafprøvninger og årlige antal overtrædelser af bestemmelserne om motorafprøvninger i perioden 1998- 2008.

År	Antal motorafprøvninger	Antal overtrædelser af bestemmelser om motorafprøvninger
2008	790	8
2007	1.054	7
2006	1.263	20
2005	1.371	3
2004	1.465	10
2003	1.593	6
2002	1.579	6
2001	1.604	8
2000	1.865	22
1999	1.801	31
1998	1.827	8
1998-2008	16.212	129