



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. april 2009  
J. nr. 004-U18-901  
Deres ref. NLN

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 521 (TRU alm. del) efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 521:

”Vil ministeren tage initiativ til at analysere de problemer, der opstår på København H ved personaleskift af tog- og lokoførere samt fremlægge forslag til, hvordan problemet kan reduceres; herunder at se på, hvorvidt det vil være hensigtsmæssig, at personaleskift tillige kan ske på stationer, der er mindre sårbare for driftsforstyrrelser?”

Svar:

Operatørerne, Banedanmark og Trafikstyrelsen har til stadighed fokus på elementer, som kan have negativ indflydelse på rettidigheden. DSB oplyser, at kun en del af deres tog har personaleskifte på København H, og DSBFirst arbejder i samarbejde med Trafikstyrelsen, på at reducere problemstillingen. På København H er der flere perronspor, hvorfor der her er en større fleksibilitet, såfremt noget skulle gå galt.

Personaleskifte hænger i nogen grad sammen med, hvor personalet er stationeret og en ændring af dette, skal derfor ske i samarbejde med personalet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed