

24. april 2007

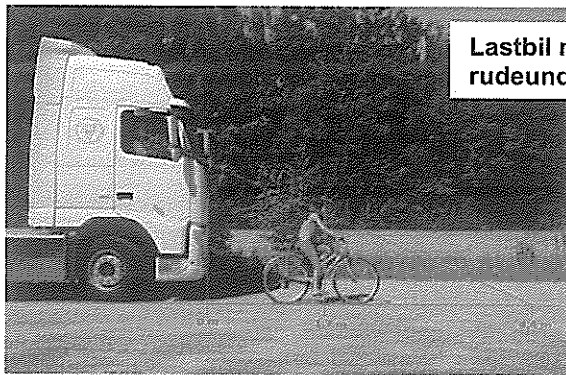
Undgå højresvingsulykker

”Best practice” for indretning og valg af lastbil

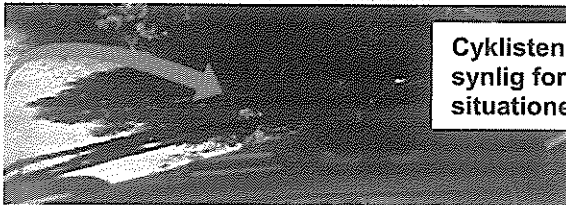
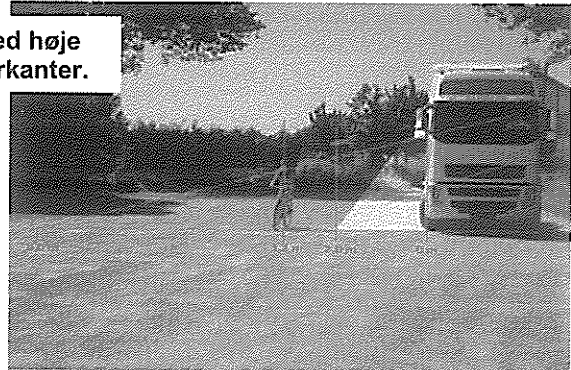
Råd til vognmænd og chauffører om bedre udsyn fra lastbiler

Lave rudeunderkanter og ekstra ruder i højre dør forbedrer det direkte udsyn

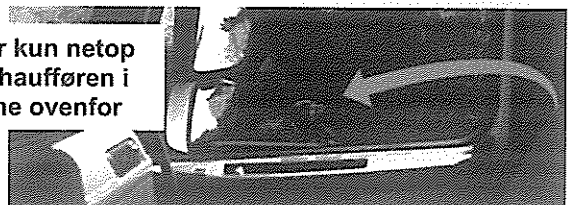
Jo lavere rudeunderkanterne er, jo tættere på lastbilen kan du se cyklister og fodgængere. Vælg derfor en lastbil med lav underkant af forruden og af sideruden.



Lastbil med høje rudeunderkanter.



Cyklisten er kun netop synlig for chaufføren i situationerne ovenfor



Lastbil med lave rudeunderkanter, ekstra lav rude i højre dør og ekstra rude i siden

Mange lastbilproducenter har førerhuse i programmet, som er særligt egnede til bykørsel: Chaufføren sidder lavere og dermed tættere på den øvrige færdsel, førerhuset har lave rudekanter og ekstra ruder lavt i døren og i siden af førerhuset bagtil.

Hvis lastbilen har lav rude i højre fordør, bør eventuel mørk folie fjernes fra ruden.

Den mørke folie kan i givet fald erstattes med spejlfolie, som hindrer indblik og giver mulighed for at se ud.

Spejlhuse og spejlphæng bør være slanke og anbragt med luft omkring

Der kan gemme sig cyklister og fodgængere bag kraftige, beklædte spejlhuse og kraftige spejlbøjler.

Udsyn mellem spejlhusene og A-stolpen og mellem underkanten af det nederste spejl og underkanten af sideruden er vigtigt.

Spejlhuse og -bøjler bør være slanke, og der bør være udsyn rundt omkring dem.



Færre, men bedre spejle

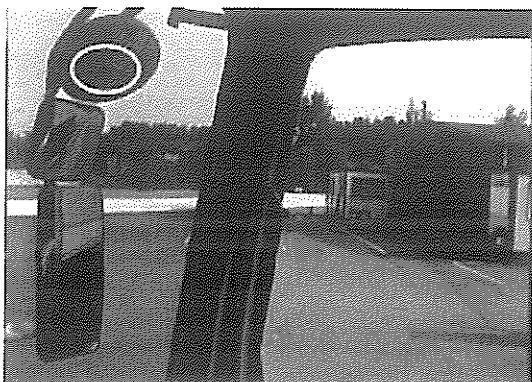
Den ny løsning med 3 spejle (alm. spejl + nyt vidvinkelspejl + nyt nærzonespejl) er bedre end løsningen med 4 spejle (alm. spejl + gl. vidvinkelspejl + gl. nærzonespejl + blindvinkelspejlet).



På mange lastbiler kan man nøjes med at udskifte spejlglasset i nærzone- og vidvinkelspejlet til ny type, og så kan du undvære blindvinkelspejlet helt.

Spejlene skal helst placeres samlet, så de kan overskues i ét blik

Chaufføren har lettere ved at orientere sig, hvis spejlene placeres samlet, så han kun skal se i én retning. I eksemplet nedenfor kan de nyeste udsynskrav opfyldes med kun 3 spejle.



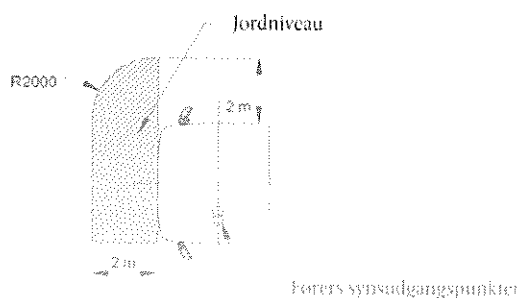
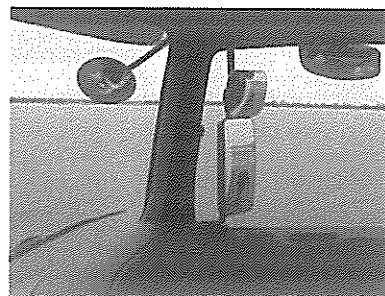
Hvis frontspejlet kan dække både nærzonespejlets og frontspejlets synsfelt er der ikke krav om separat nærzonespejl. Det samme gælder for et kamera, som erstatter frontspejlet.

Vælges en kamera-monitorløsning bør monitoren anbringes nær spejlene ved A-stolpen, men uden at skygge for det vigtige rudeareal ved underkanten af forruden og ved underkanten af sideruden. Monitoren bør i givet fald anbringes bag A-stolpen, men over chaufførens øjenhøjde eller under rudeunderkanterne.

Supplér med et frontspejl

Hvis man har den ny løsning med 3 spejle er det fornuftigt at supplere med et frontspejl, så udsynet bliver lige så godt som på nye lastbiler.

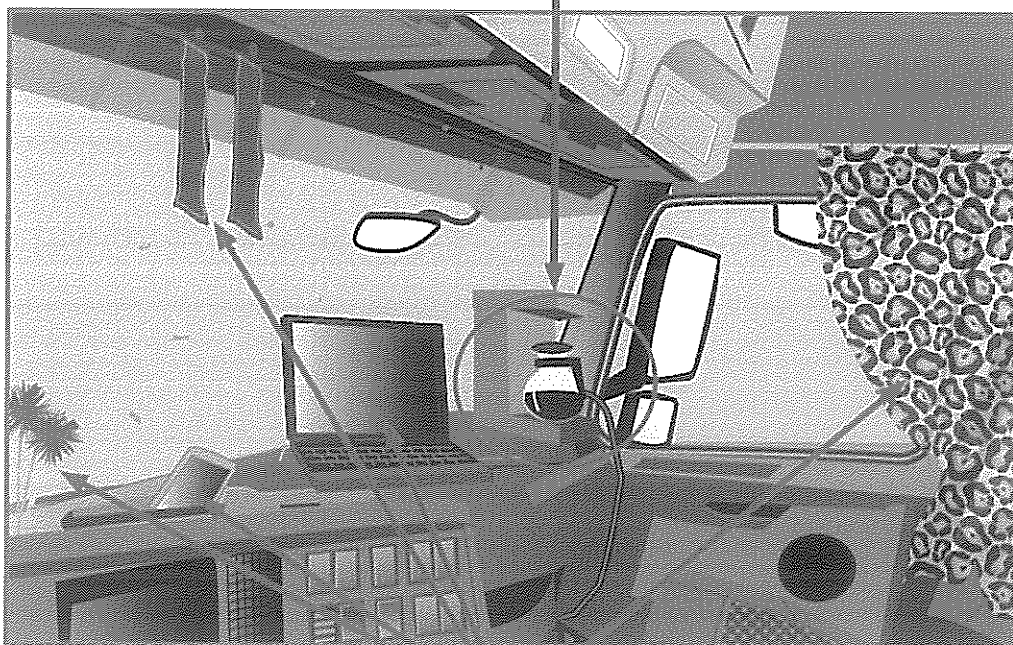
Frontspejlet dækker lige foran lastbilen og det kritiske område ved lastbilens højre forhjørne.



Rudearealet skal holdes frit

Langs rudernes underkanter og omkring højre A-stolpe er det vigtigt, at der ikke er anbragt hylder, printere, GPS-anlæg, kaffemaskiner eller lignende.

Det er særligt ved forrudens nederste højre hjørne og ved siderudens nederste venstre hjørne, du har vanskeligt ved at se cyklister tæt på lastbilen.



Fjern hylder, printere, GPS'er, kaffemaskiner, gardiner, flag, skilte, vimpler mv. Genstande, som tager udsyn, giver bøder - og kræves fjernet ved syn.