



MINISTEREN

Dato 2. april 2009

J. nr. 004-U18-901

Deres ref. NLN

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 2. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 518 (TRU alm. del) efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 518:

”Ministeren bedes gøre rede for evt. logistiske fordele ved at anlægge det fornødne antal hovedspor fra Østerport til Helgoland, så togene kan vende på Helgoland i stedet for på Østerport.”

Svar:

Der er tilstrækkelig sporkapacitet på strækningen Østerport-Helgoland. Hvis vendekapaciteten på Helgoland skal øges, skal der først og fremmest skabes bedre ind- og udkørselsmuligheder på Helgoland. Men som nævnt i mit svar på spørgsmål 517 er det ikke tilstrækkeligt at øge kapaciteten her, da Nørreport er den aktuelle flaskehals på strækningen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed