



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. april 2009
J. nr. 004-U18-901
Deres ref. NLN

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 517 (TRU alm. del) efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 517:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt sikringsanlægget på strækningen Helgoland-København H. er i en sådan stand, at der kan indsættes flere tog.”

Svar:

Kapaciteten på strækningen er begrænset af Nørreport station, og det er ikke med den nuværende signalteknologi muligt at øge kapaciteten yderligere mellem Helgoland og København H. Med etableringen af nye signalanlæg og ERTMS niveau 2 vil det være muligt at øge kapaciteten med skønsmæssigt 10-15 % svarende til 2 tog pr retning og time.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed