



MINISTEREN

Dato 2. april 2009

J. nr. 004-U18-901

Deres ref. NLN

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 2. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 514 (TRU alm. del) efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 514:

"Hvilke problemer er der forbundet med, at rettidige tog ikke altid "får lov til" at forblive rettidige, men påvirkes af forsinkede tog, der f.eks. bortrangeres på København H eller på Østerport, og hvad kan der efter ministerens mening gøres for at reducere problemet?"

Svar:

Problemet er, ikke overraskende, at der opstår forsinkelser til gene for passagerne. Det er naturligvis beklageligt, men det er vanskeligt helt at løse problemet.

Banedanmark og operatørerne har til stadighed fokus på elementer som kan have negativ indflydelse på rettidigheden. Jeg har tiltro til at parterne håndterer mulighederne for at reducere problemstillingen.

I aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 indgår at der som led i en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet skal gennemføres en analyse af stationskapaciteten ved Københavns Hovedbanegård.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed