



MINISTEREN

Dato 27. marts 2009  
Dok.id 809006  
J. nr. 004-u18-000899

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. februar stillet mig følgende spørgsmål 507 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 507:**

”Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på spørgsmål 433 (TRU alm. del) oplyse, hvor mange IC4- og IC2-tog, man i Transportministeriet forventede, der ville have været leveret den 31. december 2008, da man i september 2006 udformede udbuddet af Kystbanen, og hvornår man blev opmærksom på, at disse forventninger ikke kunne opfyldes?”

**Svar:**

Man forventede i september 2006, at der ville have været leveret et tilstrækkeligt antal IC4 togsæt til, at der ikke som følge af udskæringen af 20 IR4 togsæt og 23 Øresundstogsæt fra DSB's forhandlede trafik ville opstå mangel på moderne togmateriel på de sjællandske strækninger.

Jeg tror ikke, at man kan sætte en præcis dato for, hvornår det blev klart at denne forudsætning ikke kunne opfyldes. Det er for så vidt heller ikke interessant, for den 11. september 2006 blev udbudsbetingelserne offentliggjort, herunder at der ville blive stillet 20 IR4 og 23 Øresundstogsæt til rådighed, og så fangede bordet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed