



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. marts 2009
Dok.id
J. nr. 004-895

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i mail fra 26. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 506 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 506:

"I forlængelse af besvarelsen af § 20 spm. S 893 bedes ministeren oplyse, hvad de samfundsmæssige gevinster ved hastighedsnedsættelser er, når man både indregner CO₂, tidstab, mindre olieforbrug og færre ulykker."

Svar:

I mit svar på § 20 spm. S 893 udtaler jeg bl.a.: "De samfundsøkonomiske omkostninger ved længere transporttid giver en høj CO₂ skyggepris på ca. 11.000 kr. per ton CO₂".

I den nævnte skyggepris er inkluderet CO₂, tidstab, mindre olieforbrug og færre ulykker. Selvom disse faktorer medfører en besparelse, vejer samfundsomkostningen ved tidsabet altså tungere.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed