



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato
Dok.id 797171
J. nr. 109-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 417 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 417:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der siden forsøget med modulvogn-tog blev igangsat i november, er indkommet nye ansøgninger fra byer, havne, transportcentre mv., for at komme med i forsøget. I givet fald bedes oplyst, hvilke ansøgninger, det drejer sig om.”

Svar:

Siden forsøget med modulvogn-tog blev igangsat i november 2008 har ministeriet modtaget 19 henvendelser med ønske om deltagelse i forsøget. Henvendelserne kommer fra virksomheder, kommuner og organisationer. Der er henvendelser fra følgende virksomheder: COOP, ARLA (2 stk.), Liller Trans A/S, Aarhus Transport Group, Fogtmann Transport samt Kuehne + Nagel A/S.

Derudover er der henvendelser fra kommunerne Hvidovre, Esbjerg, Ishøj, Næstved, Århus, Nyborg, Guldborgsund, Fredericia (2 stk.) og Frederikshavn samt fra organisationerne DI-Transport og Danske Speditører. Kommunernes henvendelser er typisk opbakning bag ønsker fra transportcentre eller virksomheder indenfor kommunen om deltagelse i forsøget. Organisationernes henvendelse er tilsvarende opbakning til medlemmer, der ønsker at deltage i forsøget.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato
Dok.id 797171
J. nr. 109-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 423 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 423:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan en mere smidig ordning for ansøgninger og godkendelse af opkoblingssteder for modulvogn tog vil adskille sig fra den hidtidige praksis.”

Svar:

Med beslutningen om at gennemføre forsøget med modulvogn tog blev en række godscentre udpeget som deltagere i forsøget.

Foranlediget af en række henvendelser fra interessenter blev der i 2007 foretaget en undersøgelse af omkostningerne ved at tilslutte denne række af interessenter til forsøget. Disse har efterfølgende fået tilbudt at deltage i forsøget, og vil - i den udstrækning tilbuddet er accepteret - blive en del af forsøget i 2009.

Fremover vil det for godscentre og enkeltvirksomheder være muligt at søge om at indgå i forsøget enkeltvis, hvis betingelserne for forsøgsdeltagelse opfyldes.

Hovedlinjerne i betingelserne er:

- Det relevante vejnet skal tilpasses af ansøger til færdsel med modulvogn tog i henhold til Vejdirektoratets retningslinjer.
- Der skal være gennemført trafiksikkerhedsrevision af projekterne.
- Projekterne fremsendes til Vejdirektoratet, der godkender projektet.
- Tilpasning af vejnettet skal ske uden omkostninger for staten.



- Vejdirektoratet underrettes om projektføløbet med henblik på ajourføring af "Bekendtgørelse om det vejnet mv., hvor kørsel med modulvogn tog er tilladt".

Side 2/2

Med venlig hilsen



Lars Barfoed