

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 4. november 2008
Dok.id
J. nr. 004-U18-689
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 5 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 5:

"Er ministeren enig med brandchef i Københavns Brandvæsen, Niels Ole Bli-rup, når denne til Ingeniøren udtaler, at sprinklere i Metrocityring ikke kan erstatte nødudgange, jf. vedlagte artikel fra www.ing.dk den 6. oktober 2008: "Brandchef: Sprinklere i cityring kan ikke erstatte nødudgange"?"

Svar:

Jeg har anmodet Trafikstyrelsen, som er sikkerhedsmyndighed for godkendelse af Metrocityringen, om en besvarelse. Styrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Det er vigtigt at skelne mellem sikkerhed og redningsforhold. For så vidt angår sikkerheden i Cityringen har Metroselskabet oplyst, at de ønsker at ændre City-ringsprojektet, bl.a. med installation af sprinkleranlæg i Metrotogene og fjernelse af en del nødsakke. Trafikstyrelsen og den uvildige assessor har accepteret, at man ifølge det gældende regelsæt, Bostrab, kan etablere forskellige sikkerhedsforanstaltninger, forudsat at Metroselskabet kan påvise, at sikkerheden kan fastholdes på mindst samme niveau som ved anvendelsen af de oprindelige detailkrav i dette regelsæt. Trafikstyrelsens godkendelse af Metroens samlede sikkerhedsniveau kan ifølge sagens natur først ske på et senere tidspunkt. På grundlag af de omtalte principper har Metroselskabet oplyst, at de foreslåede ændringer ikke forventes at udgøre nogen hindring for en sådan godkendelse.

For så vidt angår de i artiklen nævnte spørgsmål om redningsforhold ved den kommende Cityring, har Metroselskabet oplyst, at disse vil blive håndteret i et særligt udvalg, MSURR-gruppen, som Metroselskabet er i færd med at etablere. MSURR står for Metroens Sikkerheds-, Uhelds-, Risiko- og Redningsforhold. MSURR-gruppen er sammensat af repræsentanter for politi, brandvæsen, hospitalsvæsen, Beredskabsstyrelsen, Trafikstyrelsen og Metroselskabet. Gruppen skal drøfte spørgsmål vedrørende redningsforhold for den kommende City-



ring, således som det skete i en tilsvarende gruppe under anlæg af den eksisterende Metro med et godt resultat.

Side 2/2

De spørgsmål, som den citerede brand- og redningschef rejser, om evakuering af passagerer m.v., vil blive behandlet i denne gruppe.”

Med venlig hilsen

Lars Barfoed