



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. marts 2009
Dok.id 807935
J. nr. 004-U18-907

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 492 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 492:

"Ministeren bedes i forlængelse af svaret på TRU alm. del – spm. 292 og med henvisning til finansministerens udtalelser den 29. januar 2009 om, at Trafik-aftalen har en "meget klar profil: To tredjedele er grønt og en tredjedel er sort – altså kollektiv trafik kontra asfalt..." definere, hvornår et trafikprojekt er "grønt", og hvornår det er "sort"."

Svar:

Med aftalen om en grøn transportpolitik fra 29. januar 2009 gives den kollektive transport et historisk løft.

57 mia. kr. – svarende til ca. to tredjedele af de samlede investeringer, der er udmøntet med januaraftalen – går således til den kollektive transport – dvs. busser, tog, stationer mv.

26 mia. kr. går til udvikling af vejnettet, herunder reinvesteringer og gennemførelse tidligere besluttede og nye anlægsinvesteringer.

Ca. 4 mia. kr. kan ikke direkte henføres til enten den kollektive transport eller vejnettet. Det drejer sig bl.a. om visse puljer og initiativer under Grøn Transportvision DK.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed