



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 23. marts 2009
Dok.id 807935
J. nr. 004-U18-907

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 491 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 491:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan de tiltag, der omtales i svaret på TRU alm. del – spm. 292 om udbygning af infrastrukturen i Nordjylland, og som alle omfatter vejprojekter, kan kaldes "grønne"."

Svar:

Som anført i mit svar af 11. februar 2009 på TRU alm. del – spm. 292 har regeringen den 29. januar 2009 indgået en aftale med Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik.

Aftalen omfatter en række vigtige projekter vedr. udbygning af den overordnede infrastruktur i Nordjylland – herunder bl.a. en række projekter, der tager sigte på at afhjælpe trængslen og forbedre adgangen til regionens havne for dermed at styrke grundlaget for godstransport via sø.

Aftalen om en grøn transportpolitik skal overordnet ses som et hele, hvor hovedvægten er lagt på den kollektive trafik og på at skabe nye grønne løsninger i form af nye teknologier og ordninger, der fremmer grøn transport.

Det udelukker imidlertid ikke udbygninger af vejkapaciteten dér hvor behovet er størst, dvs. dels dér, hvor der i dag er de største trængselsproblemer – f.eks. omkring Limfjorden – dels hvor man kan se, at den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen vil kræve en udbygning af infrastrukturen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed