

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 29. april 2009
Dok.id 805227
J. nr. 004-U18-886

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 474 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 474:

"Ministeren bedes, med henvisning til artiklen fra Ingeniøren den 18. februar 2009 "Sne og våde skinner skaber "falske fejl" i IC4-togene", gøre rede for, hvad begrebet "procedurefejl" dækker over, og hvor omfattende begrebet kan og bliver fortolket"

Svar:

Jeg har henvendt mig til DSB, som har oplyst, at betegnelsen "procedurefejl" er blevet brugt på et tidligt tidspunkt, hvor fejlbilledet ikke var klarlagt.

DSB har i deres bidrag til besvarelse af spørgsmålet oplyst, at de kan konstatere, at der ikke var tale om en "procedurefejl". En procedure er et sæt af regler for, hvordan noget skal gøres, og en procedurefejl opstår, når proceduren ikke bliver fulgt.

I dette tilfælde er proceduren for fejlretning netop blevet fulgt, og jeg kan på den baggrund konstatere, at DSB's pressemedarbejder har brugt betegnelsen "procedurefejl", før vedkommende har haft konkret viden om hændelsen.

Om end jeg finder det beklageligt, at udtalelsen tilsyneladende ikke er fuldstændig korrekt, mener jeg dog ikke, at denne fortalelse har en særlig stor betydning set i lyset af, at lokomotivføreren har handlet i overensstemmelse med sine instrukser jf. min besvarelse af TRU spm. 471 af 16. marts 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed