



MINISTEREN

Dato 9. marts 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-887

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 469 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

**Spørgsmål nr. 469:**

"Ministeren bedes oplyse, om det er korrekt, at olie omkostningerne indgår med en vægt på 10 pct. i beregningen af trafikselskabernes økonomi i henhold til Lov om trafikselskaber. Ministeren bedes desuden oplyse, om det er muligt, at olie omkostningernes andel kan komme til at indgå med en større vægt i beregningen."

**Svar:**

Omkostninger til brændstof indgår med en vægt på 10 pct. i takstloftet jf. takststigningsbekendtgørelsen. Omkostninger til brændstof vægter i størrelsesordenen 6-7 pct. i trafikselskabernes kontraktreguleringer med operatørerne.

Trafikselskaberne har gennem takstudvalget deltaget i udformningen af takstloftet. Takstudvalget har overvejet forskellige modeller for et omkostningsbaseret takstloft, og det gældende takstloft svarer til udvalgets anbefalinger. Jeg finder det ikke aktuelt at ændre vægtfordelingen i takstloftet.

Takstudvalgets rapport "Analyse af fremtidige takstsystemer" kan hentes på Transportministeriets hjemmeside [www.trm.dk](http://www.trm.dk) under publikationer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed