



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. marts 2009
J. nr. 004-118-885
Deres ref. NLN

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 458 (TRU alm. del) efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 458:

Ministeren bedes kommentere problemerne med de mange vedvarende forsinkelser på såvel Østerport Station som i "Røret", i relation til tidligere transportminister Carina Christensens svar på vedhæftede § 20 spm. nr. 1643 fra folketingsåret 2007-08, 2. samling om en kapacitetsudvidelse af banestrækningen København H - Østerport.

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at styrelsen på baggrund af en gennemgang af køreplanen for de mest belastede timer i morgentrafikken konkluderer, at den planlagte passagertrafik fra 11. januar 2009 (K 09 eks. materieltog) i "røret" under normale trafikale forhold vil kunne afvikles med god robusthed. Dette baserer sig på, at den maksimale udnyttelse er 83 % (15 tog af 18 mulige i en time).

Udover de tog, som indgår i passagertrafikken, er der planlagt kørsel med tomme tog. Banedanmark arbejder, i samarbejde med operatørerne, på at styrke kvaliteten i "røret" i myldretiden, og her indgår muligheden for at flytte disse tomme tog.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed