

# Færdselsstyrelsen

Bilteknisk Afdeling

## Status for Havarikommissionens anbefalinger om højresvingsulykker

	Hovedansvarlig	Øvrige aktører	Status juni 2008
Kampagner rettet mod lastbilchaufførerne skal fokusere på ansvar og opmærksomhed	Rådet for Større Færdselssikkerhed	3F, DTL	Kampagne gennemført maj 2007.
Vigepligten for svingende lastbiler skal skærpes med krav om orienteringsstop under svingning	Justitsministeriet		Justitsministeriet ønsker efter en høring ikke obligatorisk orienteringsstop. DTL m.fl. anbefaler frivilligt orienteringsstop i byerne.
Det skal være let at indstille spejlene og kontrollere indstillingen	Færdselsstyrelsen	DTL, 3F, Rådet for Større Færdselssikkerhed	Spejlindstillingsfolder udleveres ved det årlige periodiske syn og distribueres af organisationerne.
Lastbilernes spejle skal placeres samlet, så de kan overskues i et blik	Færdselsstyrelsen	DTL, Rådet for Større Færdselssikkerhed	Der er udarbejdet et "best practice" notat om spejlmontage på lastbiler og udsyn fra førerhuset.
Spejlindstillingen og udsynet skal kontrolleres ved syn	Færdselsstyrelsen	3F, DTL	Spejle og spejlindstilling samt udsynet fra kabinen kontrolleres ved det årlige periodiske syn.
Køreuddannelsen og køreprøven skal omfatte indstilling og brug af spejlene	Rigspolitiet	3F	Krav om kendskab til indstilling og brug af spejle er blevet præciseret.
Politikontrollen skal rettes mod manglende opmærksomhed, udsynet fra kabinen og forkert indstillede spejle	Rigspolitiet		Politiet har fortsat fokus på spejle.
Kravet om spejl- eller kameradækning af lastbilens frontzone skal gælde alle lastbiler	Færdselsstyrelsen	DTL, 3F	Tilbagevirkende krav om spejl- eller kameradækning af lastbilens frontzone ikke er aktuelt, da det i forhold til EU ville være praktisk uigennemførligt.
Lastbiler skal have lav siderude i højre side og lav forrude	Færdselsstyrelsen	DTL, 3F	Forslaget vil kræve en ændring af EU-reglerne der ikke findes praktisk gennemførlig. Der er dog den mulighed, at vognmændene hen ad vejen anskaffer lastbiler med bedre udsyn, jf. før omtalte best practice notat.
Der skal være skærpede krav om udsyn fra lastbilernes førerkabine	Færdselsstyrelsen	Rigspolitiet	Gældende regler om udsyn fra lastbiler er blevet præciseret.
Kørsel med store lastbiler	Justitsministeriet		Der er ikke indført et forbud mod

med højsiddende førerhuse skal reduceres i byerne			lastbiler med højsiddende førerhuse i byer, men Københavns Kommune har aktuelle planer om at begrænse kørslen med lastbiler.
Alle signalregulerede kryds skal bygges, så cyklister sikres	Vejdirektoratet		Vejdirektoratet screener de statslige vejkryds og har opfordret alle landets kommuner til at cyklistsikre sine kryds.
Kampagner rettet mod cyklisterne skal fokusere på egen sårbarhed	Rådet for Større Færdselssikkerhed	DCF, 3F, DTL	Kampagne gennemført i maj 2007. Kampagnen ønskes gentaget.
Kampagner rettet mod cyklisterne skal også fokusere på cyklisternes opmærksomhed	Rådet for Større Færdselssikkerhed	DCF, 3F, DTL	Kampagne gennemført i maj 2007. Kampagnen ønskes gentaget.
Der skal forskes i chaufførernes mulighed for at overskue den trafikale situation via bilruder, spejle og kameraer.	Danmarks TransportForskning		Danmarks TransportForskning forsøger at finde finansiering til et forskningsprojekt.
Kameraløsninger og sensorsystemer skal videreudvikles	Færdselsstyrelsen		Færdselsstyrelsen har opfordret EU-Kommissionen og industrien til at fokusere på tunge køretøjer.