



MINISTEREN

Dato 13. marts 2009  
Dok.id 803390  
J. nr. 004-U18875 / 432-77

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 17. februar stillet mig følgende spørgsmål 443 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 443:

"Hvilke initiativer vil ministeren tage for at begrænse mængden af tomme containere og trailere, som fylder op på de danske rastepladser?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser, at direktoratet gennem regelmæssige tilsyn langs statsvejnettet følger udviklingen med efterladte trailere m.v. Hertil kommer, at der på motorvejsnettet foretages systematiske registreringer sammen med de nattællinger, hvor antallet af "overnattende" lastbiler på rastepladserne bliver registreret et par gange om året.

I det omfang rastepladserne misbruges til opbevaring og hensættelse af tomme anhængere, er der flere muligheder for at påvirke situationen. Det sker primært gennem dialog med vognmandsbranchen og øget skiltning. I enkelte tilfælde kan det være nødvendigt at anmode politiet om at tage initiativ til, at trailerne bliver fjernet fra rastepladserne.

På ovennævnte grundlag finder Vejdirektoratet ikke, at det er nødvendigt med skærpede tiltag lige nu og her.

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med transportaftalen af 29. januar er afsat 20 mio. kr. af puljen til "Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse" i 2009 til forbedringer af rastepladser. I løbet af marts vil Transportministeriet fremlægge en godspolitisk redegørelse, hvori der vil indgå forslag til yderligere tiltag for rastepladserne langs motorvejsnettet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed